



Cross Euro Style 660

N-ONE [JG1/JG2]

- FRONT LIP SPOILER FRP ¥31,000 (税込 ¥34,100)
CARBON ¥57,000 (税込 ¥62,700)
- SIDE STEP FRP ¥49,000 (税込 ¥53,900)
CARBON MIX ¥65,000 (税込 ¥71,500)
- REAR DIFFUSER FRP ¥32,000 (税込 ¥35,200)
CARBON ¥60,000 (税込 ¥66,000)
- 3PIECE SET FRP ¥110,000 (税込 ¥121,000)
CARBON&CARBON MIX ¥185,000 (税込 ¥203,500)
- 9mm FENDER ARCH FRP ¥60,000 (税込 ¥66,000)
CARBON ¥120,000 (税込 ¥132,000)
- REAR WING FRP ¥47,000 (税込 ¥51,700)
CARBON MIX ¥65,000 (税込 ¥71,500)
- HEAD LIGHT COVER ダークスモーク/ライトスモーク 各色 左右セット ¥16,000 (税込 ¥17,600)
アクアブルー/イエロー 各色 左右セット ¥18,000 (税込 ¥19,800)
- TAIL LENS COVER ダークスモーク/ライトスモーク 各色 左右セット ¥16,000 (税込 ¥17,600)
アクアブルー/イエロー 各色 左右セット ¥18,000 (税込 ¥19,800)
- EYE LINE FRP ¥14,000 (税込 ¥15,400)
CARBON ¥20,000 (税込 ¥22,000)
- AERO BONNET FRP ¥70,000 (税込 ¥77,000)
CARBON ¥100,000 (税込 ¥110,000)
- AIR INTAKE DUCT FULL CARBON ¥130,000 (税込 ¥143,000)
FRP ¥14,000 (税込 ¥15,400)
- FRONT GRILL INSERT CARBON ¥28,000 (税込 ¥30,800)
FRP ¥24,000 (税込 ¥26,400)
- C.R.F ADJUSTABLE DAMPER ¥110,000 (税込 ¥121,000)
- CROSS EURO STYLE 660 SIDE DECAL ¥5,000 (税込 ¥5,500)
(W1250mm×H90mm)
- CROSS EURO STYLE 660 TRICOLORE STRIPER (W140mm) ¥1,500 (税込 ¥1,650)

Cross Euro Style MIRA AVY [L250S/L260S] 前期専用

- FRONT BUMPER ¥75,000 (税込 ¥82,500)
- SIDE STEP ¥65,000 (税込 ¥71,500)
- REAR BUMPER ¥65,000 (税込 ¥71,500)
- 3PIECE SET (FB/SS/RB) ¥195,000 (税込 ¥214,500)
- EYE LINE ¥13,000 (税込 ¥14,300)
FRP製ゲルコート仕上げ
- REAR GATE SPOILER (リアワイパー取り外し必要) ¥23,000 (税込 ¥25,300)
- EURO DESIGN TAIL (FFのみ) (長さ調整タイプ) ¥38,000 (税込 ¥41,800)
- CROSS EURO STYLE PINSTRIPE (シルバー・ガンメタ) 各 ¥9,800 (税込 ¥10,780)



FRONT LIP SPOILER



SIDE STEP



REAR DIFFUSER



AERO BONNET



AIR INTAKE DUCT



REAR WING



9mm FENDER ARCH



HEAD LIGHT COVER & EYE LINE



TAIL LENS COVER



SUPER GENKI-KUN



C.R.F ADJUSTABLE DAMPER



BRAKE ROTER COVER



ユーロデザインテール



DELICA MINI [B34A/B35A/B37A/B38A]



LIFT UP KIT ■4WD専用 ¥28,000 (税込 ¥30,800)



AMTECS CAMBER BOLT ¥8,500 (税込 ¥9,350)



LATERAL ROD ■4WD専用 ¥19,000 (税込 ¥20,900)



MOLLE SYSTEM SHADE ■カラー：カモフラージュ / ブラック 運転席側・助手席側 各 ¥15,000 (税込 ¥16,500)



FRONT FOG COVER



ダークスモーク



ライトスモーク



イエロー



ダークスモーク

ダークスモーク/ライトスモーク 各色 左右セット ¥5,000 (税込 ¥5,500)

イエロー 左右セット ¥6,000 (税込 ¥6,600)

ダークスモーク

ライトスモーク

ダークスモーク

ライトスモーク

ダークスモーク/ライトスモーク 各色 左右セット ¥22,000 (税込 ¥24,200)

アクアブルー/イエロー 各色 左右セット ¥24,000 (税込 ¥26,400)

ダークスモーク

ライトスモーク

ダークスモーク

ライトスモーク



CROSS STYLE GT CAPPUCCINO [EA11R / EA21R]

■フロントバンパースポILER	¥70,000 (税込 ¥77,000)	■軽量フロントフェンダー	
■サイドステップ	¥55,000 (税込 ¥60,500)	レーシングタイプ	¥55,000 (税込 ¥60,500)
■リアバンパースポILER	¥60,000 (税込 ¥66,000)	ノーマルタイプ	¥50,000 (税込 ¥55,000)
■上記3点セット	¥180,000 (税込 ¥198,000)	■オーバーフェンダー	¥60,000 (税込 ¥66,000)
■ダミーヘッドライト	¥15,000 (税込 ¥16,500)	■エアロボンネット	
■カーボンウイング	¥160,000 (税込 ¥176,000)	FRP	¥85,000 (税込 ¥93,500)
■フロントバンパーカーボンフラップ		カーボン	¥130,000 (税込 ¥143,000)
	¥20,000 (税込 ¥22,000)	フルカーボン	¥160,000 (税込 ¥176,000)



CROSS CAPPUCCINO GT LIP VERSION [EA11R / EA21R]

■GTリップスポILER	¥38,000 (税込 ¥41,800)
■GTダクト	¥20,000 (税込 ¥22,000)
■リアウイング TYPE Ex	
FRP	¥58,000 (税込 ¥63,800)
カーボンMIX	¥85,000 (税込 ¥93,500)
■リアウイングエクステンション	
FRP	¥23,000 (税込 ¥25,300)
カーボンMIX	¥58,000 (税込 ¥63,800)



CROSS CAPPUCCINO [EA11R / EA21R]

■フロントリップスポILER	¥38,000 (税込 ¥41,800)
■リアスポILER(ウイング)	¥58,000 (税込 ¥63,800)
■上記2点セット	¥90,000 (税込 ¥99,000)



CROSS STYLE CAPPUCCINO [EA11R / EA21R]

■フロントバンパースポILER	¥60,000 (税込 ¥66,000)	■軽量フロントフェンダー	
■サイドステップ	¥49,000 (税込 ¥53,900)	レーシングタイプ	¥55,000 (税込 ¥60,500)
■リアバンパースポILER	¥55,000 (税込 ¥60,500)	ノーマルタイプ	¥50,000 (税込 ¥55,000)
■上記3点セット	¥160,000 (税込 ¥176,000)	■オーバーフェンダー(片側5cm)	¥60,000 (税込 ¥66,000)
■ダミーヘッドライト	¥15,000 (税込 ¥16,500)	■エアロボンネット	
■カーボンウイング	¥160,000 (税込 ¥176,000)	FRP	¥85,000 (税込 ¥93,500)
■バイナルデカール	¥50,000 (税込 ¥55,000)	カーボン	¥130,000 (税込 ¥143,000)
		フルカーボン	¥160,000 (税込 ¥176,000)



CROSS CAPPUCCINO UNDER SPOILER [EA11R / EA21R]

■フロントアンダースポILER(FRP)	¥38,000 (税込 ¥41,800)	■フロントアンダースポILER(カーボン)	¥70,000 (税込 ¥77,000)
■サイドフラップ(FRP)	¥20,000 (税込 ¥22,000)	■サイドフラップ(カーボン)	¥45,000 (税込 ¥49,500)
■上記2点セット	¥53,000 (税込 ¥58,300)	■上記2点セット	¥110,000 (税込 ¥121,000)
■サイドプロテクター(FRP ダクト無)	¥22,000 (税込 ¥24,200)	■サイドプロテクター(カーボン ダクト無)	¥44,000 (税込 ¥48,400)
■サイドプロテクター(FRP ダクト付)	¥27,000 (税込 ¥29,700)	■サイドプロテクター(カーボン ダクト付)	¥49,000 (税込 ¥53,900)



CROSS CAPPUCCINO BUMPER [EA11R / EA21R]

■フロントバンパー	¥60,000 (税込 ¥66,000)	■エアロボンネット	
■サイドステップ	¥49,000 (税込 ¥53,900)	FRP	¥85,000 (税込 ¥93,500)
■ダミーヘッドライト	¥15,000 (税込 ¥16,500)	カーボン	¥130,000 (税込 ¥143,000)
■カーボンウイング	¥160,000 (税込 ¥176,000)	フルカーボン	¥160,000 (税込 ¥176,000)
■カナードくん	¥20,000 (税込 ¥22,000)		



CROSS ALTO WORKS HA36S



FRONT LIP SPOILER
FRP (ソフトレジン) ¥31,000 (税込 ¥34,100)



SIDE STEP
FRP (ソフトレジン) ¥49,000 (税込 ¥53,800)



REAR UNDER SPOILER
FRP (ソフトレジン) ¥32,000 (税込 ¥35,200)



REAR UNDER FIN
FRP ¥12,500 (税込 ¥13,750)
CARBON ¥25,000 (税込 ¥27,500)



REAR ROOF SPOILER
FRP ¥48,000 (税込 ¥52,800)
CARBON ¥115,000 (税込 ¥126,500)



VORTEX GENERATOR
FRP ¥12,000 (税込 ¥13,200)
CARBON ¥48,000 (税込 ¥52,800)



SIDE VORTEX GENERATOR
ABS (ブラック) ¥13,000 (税込 ¥14,300)
CARBON PRINT ¥15,000 (税込 ¥16,500)
CHROME ¥15,000 (税込 ¥16,500)



AIR INTAKE DUCT
¥12,000 (税込 ¥13,200)



AIR INTAKE DUCT KIT
¥2,500 (税込 ¥2,750)



CUP SPOILER
FRP ¥14,000 (税込 ¥15,400)
CARBON ¥35,000 (税込 ¥38,500)



CHOKOTTO FENDER
FRP ¥28,000 (税込 ¥30,800)
CARBON ¥60,000 (税込 ¥66,000)



HEAD LIGHT COVER
■黒色左右1SET
ダークスモーク/ライトスモーク
¥12,000 (税込 ¥13,200)
アッパブル/イエロー ¥14,000 (税込 ¥15,400)



TAIL LENS COVER
■黒色左右1SET
ダークスモーク/ライトスモーク
¥12,000 (税込 ¥13,200)



GRACIAS LED FOG BULB PROJECTOR TYPE H16
■E2Dカラー・イエロー
ダークスモーク/ライトスモーク
¥6,300 (税込 ¥6,930)



CHROME LOUVER COVER
クローム/カーボン
¥4,000 (税込 ¥4,400)



BLUE MIRROR
¥4,000 (税込 ¥4,400)



ORIGINAL FLOOR MAT
¥15,000 (税込 ¥16,500)



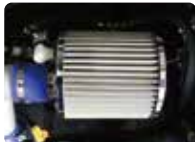
ORIGINAL LUGGAGE MAT
¥8,500 (税込 ¥9,350)



PUSHUN RSS
¥30,000 (税込 ¥33,000)



AIR INTAKE PIPE
ステンレス ¥18,000 (税込 ¥19,800)
TITAN VHT ¥35,000 (税込 ¥38,500)



SUPER GENKI KUN
¥26,000 (税込 ¥28,600)
スーパー元気くん・G2フィルター
¥27,500 (税込 ¥30,250)



OIL CATCH TANK
¥12,500 (税込 ¥13,750)



SUKIMA KUN
¥6,500 (税込 ¥7,150)



LOW POSI KUN
ローポジくん(準品) ¥11,000 (税込 ¥12,100)
ローポジくん(準品・取手取セット) ¥21,000 (税込 ¥23,100)



ALFIN DRUM
¥48,000 (税込 ¥52,800)



SLIT ROTOR
¥22,000 (税込 ¥24,200)



BRAKE ROTOR COVER & BRAKE DRUM COVER
ローターカバー・黒色 ¥7,200 (税込 ¥7,920)
ドラムカバー・黒色 ¥11,000 (税込 ¥12,100)
ローター・ドラムカバー ¥17,000 (税込 ¥18,700)



MASTER CYLINDER STOPPER
¥18,000 (税込 ¥19,800)



BISHIBASHI KUN
¥25,000 (税込 ¥27,500)



TOMARU KUN
¥11,800 (税込 ¥12,980)
4WD ¥2,300 (税込 ¥2,530)



AFS SENSOR STAY
FF車 ¥1,800 (税込 ¥1,980)
4WD車 ¥2,300 (税込 ¥2,530)



GATTAN BARIBARI PITTANKO
¥14,800 (税込 ¥16,280)



C.R.F. ADJUSTABLE DAMPER
¥130,000 (税込 ¥143,000)



CROSS STAGE MUFFLER
2WD/FF車 ¥60,000 (税込 ¥66,000)
4WD車 ¥50,000 (税込 ¥55,000)



CROSS STAGE MUFFLER CUTTER
¥20,000 (税込 ¥22,000)



CROSS STYLE WAGON R-RR MH21S / MH22S

- フロントバンパースポイラー (グリル一体式) ¥60,000 (税込 ¥66,000)
- サイドステップ ¥49,000 (税込 ¥53,900)
- リアバンパースポイラー ¥60,000 (税込 ¥66,000)
- 上記3点セット ¥165,000 (税込 ¥181,500)
- アライン ¥13,000 (税込 ¥14,300)
- リアーフスポイラー ¥50,000 (税込 ¥55,000)
- インサートグリル (※エアロ専用) ¥40,000 (税込 ¥44,000)
- フロントフェンダー (10mmワイド) ¥55,000 (税込 ¥60,500)
- リアフェンダー (※エアロ専用、10mmワイド) ¥55,000 (税込 ¥60,500)
- カーボンルーフパネル ショートタイプ ¥150,000 (税込 ¥165,000)
- エアロボンネット ¥80,000 (税込 ¥88,000)
- ボンネットスポイラー FRP ¥28,000 (税込 ¥30,800)
- カーボン ¥65,000 (税込 ¥71,500)

FRP製/ゲルコート仕上げ ※FB・SS・RB・FFにはアルミネットが標準装備されています。



CROSS STYLE WAGON R MC11S / MC21S / MC12S / MC22S

- フロントバンパースポイラー ¥60,000 (税込 ¥66,000)
- サイドステップ ¥49,000 (税込 ¥53,900)
- リアバンパースポイラー ¥60,000 (税込 ¥66,000)
- 上記3点セット ¥165,000 (税込 ¥181,500)
- 軽量フロントフェンダー レーシングタイプ (ダクト付) ¥55,000 (税込 ¥60,500)
- アライン ¥13,000 (税込 ¥14,300)
- バイナルデカール (メッキ・ソリッド色2色重ね) 2枚1set ¥50,000 (税込 ¥55,000)

FRP製/ゲルコート仕上げ ※FB・SS・RB・FFにはアルミネットが標準装備されています。



CROSS STYLE MOVE CUSTOM L150S / L152S / L160S

- フロントバンパースポイラー (ウインカー別売り) ¥60,000 (税込 ¥66,000)
- サイドステップ ¥49,000 (税込 ¥53,900)
- リアバンパースポイラー ¥60,000 (税込 ¥66,000)
- 上記3点セット ¥165,000 (税込 ¥181,500)
- 軽量フロントフェンダー レーシングタイプ (ダクト付) ¥55,000 (税込 ¥60,500)
- フロントウインカー (丸タイプ / クリア) ¥3,000 (税込 ¥3,300)
- アライン ¥13,000 (税込 ¥14,300)
- バイナルグラフィック 2枚1set ¥88,000 (税込 ¥96,800)

FRP製/ゲルコート仕上げ
※FB・RB・FFにはアルミネットが標準装備されています。
※軽量フロントフェンダー レーシングタイプは純正に比べ、約40%軽量です。
※カーボンボンネットは純正に比べ、約45%軽量です。



CROSS STYLE PLEO RA1 / RA2

- フロントバンパースポイラー (ウインカー別売り) ¥60,000 (税込 ¥66,000)
- サイドステップ ¥49,000 (税込 ¥53,900)
- リアバンパースポイラー ¥60,000 (税込 ¥66,000)
- 上記3点セット ¥165,000 (税込 ¥181,500)
- 軽量フロントフェンダー レーシングタイプ (ダクト付) ¥55,000 (税込 ¥60,500)
- フロントウインカー (丸タイプ / クリア) ¥3,000 (税込 ¥3,300)
- アライン ¥13,000 (税込 ¥14,300)
- バイナルデカール (メッキ・ソリッド色2色重ね) 2枚1set ¥50,000 (税込 ¥55,000)

FRP製/ゲルコート仕上げ ※FB・SS・RB・FFにはアルミネットが標準装備されています。

※リアウイングは販売しておりません。



CROSS STYLE CERVO CN / CP SERIES

- フロントバンパースポイラー (ウインカー別売り) ¥60,000 (税込 ¥66,000)
- サイドステップ (2D) ¥49,000 (税込 ¥53,900)
- リアバンパースポイラー ¥55,000 (税込 ¥60,500)
- 上記3点セット ¥160,000 (税込 ¥176,000)
- ウインカー (丸タイプ / クリア) ¥3,000 (税込 ¥3,300)
- アライン ¥13,000 (税込 ¥14,300)
- カップスポイラー (FRP) ¥14,000 (税込 ¥15,400)
- カップスポイラー (CARBON) ¥35,000 (税込 ¥38,500)

カーボン製品以外はFRPゲルコート仕上げ ※FB・RBにはアルミネットが標準装備されています。

SPECIAL THANKS ホイール
Kranze VISHUNU 550EVO 6-17-40

※リアウイングは販売しておりません。

※リアウイングは販売しておりません。

CROSS STYLE
ALTO WORKS

- フロントバンパースポイラー ¥57,000 (税込 ¥62,700)
- サイドステップ ¥49,000 (税込 ¥53,900)
- リアバンパースポイラー ¥52,000 (税込 ¥57,200)
- 上記3点セット ¥153,000 (税込 ¥168,300)
- カーボンボンネット 詳細はP20へ
- バイナルデカール (メッキ+ソリッド色 2色重ね)

2枚1set ¥50,000 (税込 ¥55,000)

- 軽量フロントフェンダー ノーマルタイプ ¥50,000 (税込 ¥55,000)
- レーシングタイプ (ダクト付) ¥55,000 (税込 ¥60,500)
- 軽量ワイドフロントフェンダー (片側15mmワイド) ノーマルタイプ ¥50,000 (税込 ¥55,000)
- レーシングタイプ (ダクト付) ¥55,000 (税込 ¥60,500)

FRP製ゲルコート仕上げ
※FB・RB・FFにはアルミネットが標準装備されています。
※軽量フロントフェンダーは純正に比べ、約35%軽量です。
※カーボンボンネットは純正に比べ、約50%軽量です。

CROSS STYLE
eK SPORTS

- フロントバンパースポイラー ¥60,000 (税込 ¥66,000)
- サイドステップ ¥49,000 (税込 ¥53,900)
- リアバンパースポイラー ¥60,000 (税込 ¥66,000)
- 上記3点セット (※3点セット購入でアラインプレゼント) ¥165,000 (税込 ¥181,500)

- アライン ¥13,000 (税込 ¥14,300)
- エアロボンネット FRP ¥63,000 (税込 ¥69,300)
- カーボン ¥100,000 (税込 ¥110,000)
- フルカーボン ¥125,000 (税込 ¥137,500)
- ボンネットスポイラー FRP ¥28,000 (税込 ¥30,800)
- カーボン ¥65,000 (税込 ¥71,500)
- ボルテックスジェネレーター FRP ¥12,000 (税込 ¥13,200)
- カーボン ¥48,000 (税込 ¥52,800)

FRP製ゲルコート仕上げ
※FB・SS・RBにはアルミネットが標準装備されています。

CROSS
TANTO CUSTOM

- ①フロントハーフスポイラー (※1, ※2) ¥34,000 (税込 ¥37,400)
- ②サイドステップ (※1, ※3) ¥49,000 (税込 ¥53,900)
- ③リアハーフスポイラー (※1, ※2) ¥35,000 (税込 ¥38,500)
- 3点セット (Fハーフスポイラー+Sステップ+Rハーフスポイラー ※1, ※2) ¥113,000 (税込 ¥124,300)
- ④オプション3Dアルミネット フロント用 ¥1,500 (税込 ¥1,650)
- オプション3Dアルミネット リア用 ¥1,500 (税込 ¥1,650)
- FRPボンネット ¥63,000 (税込 ¥69,300)
- ⑤CARBONボンネット ¥100,000 (税込 ¥110,000)
- FULL CARBONボンネット ¥125,000 (税込 ¥137,500)

※1FRP製 (ソフトレジンタイプ) ゲルコート仕上げ。
衝撃による変形・破損の影響が少ない柔軟性樹脂「ソフトレジン」を使用して製作しております。塗装の際は軟化性のある塗料を使用してください。
※2標準仕様のアルミネット付属。画像はオプションの「3Dアルミネット」を装着しています。
※3標準仕様のアルミネット付属。オプションネットは使用できません。



フロント・サイド・リアはソフトレジン (柔軟性樹脂) を使用したFRPになっております。ソフトレジンを使用する事により割れにくく柔軟性のあるエアロパーツに仕上がっております。塗料にも柔軟性も持たせるため、軟化材を配合した塗装を行ってください。



※リアウイングは販売しておりません。



※リアウイングは販売しておりません。



CROSS
ALTO WORKS

HA/HB SERIES

- フロントリップスポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
- リアルーフ ¥55,500 (税込 ¥61,050)
- 上記2点セット ¥85,000 (税込 ¥93,500)
- フロントカウル (HA/HB M/C後専用) ¥50,000 (税込 ¥55,000)
- サイドステップ ¥52,000 (税込 ¥57,200)
- オーバーフェンダー (片側4cm) ¥60,000 (税込 ¥66,000)

FRP製ゲルコート仕上げ
※前期・後期確認



フロントカウル



M/C 後



CROSS
SUPER ALTO WORKS

CN/CR/CP/CS SERIES

- フロントバンパー ¥60,000 (税込 ¥66,000)
- サイドステップ ¥49,000 (税込 ¥53,900)
- リアバンパー ¥60,000 (税込 ¥66,000)
- フロントフェンダー ※100mmWIDE ¥70,000 (税込 ¥77,000)
- リアフェンダー ¥65,000 (税込 ¥71,500)
- 5点セット (FB/SS/RB/FF/RF) ¥300,000 (税込 ¥330,000)
- リアルーフ ¥55,000 (税込 ¥60,500)
- 6点セット (FB/SS/RB/FF/RF/RR) ¥350,000 (税込 ¥385,000)

FRP製ゲルコート仕上げ



※リップスポイラーの丸みはレース用に加工したもので、実際の商品とは異なります。

CROSS
ALTO WORKS

CN/CR/CP/CS SERIES

- フロントリップスポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
- リアルーフ ¥55,000 (税込 ¥60,500)
- 上記2点セット ¥85,000 (税込 ¥93,500)
- サイドステップ (スズキ汎用) ¥52,000 (税込 ¥57,200)

FRP製ゲルコート仕上げ



CROSS
ALTO WORKS

HA22S/HA12S

- フロントバンパー ¥72,000 (税込 ¥79,200)
- サイドステップ ¥52,000 (税込 ¥57,200)
- オーバーフェンダー (片側4cm) ¥60,000 (税込 ¥66,000)

FRP製ゲルコート仕上げ ※FBはアルミネット付属



CROSS
CERVO MODE TURBO

CN/CP SERIES

- フロントリップスポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
- フロントグリル ¥34,000 (税込 ¥37,400)
- リアルーフ ¥55,000 (税込 ¥60,500)
- リアスポイラー ¥55,000 (税込 ¥60,500)
- 4点セット (FL/FG/RF/RS) ¥174,000 (税込 ¥191,400)
- サイドステップ (スズキ汎用) ¥52,000 (税込 ¥57,200)

FRP製ゲルコート仕上げ



CROSS
COPEN

L880K



- フロントリップスポイラー ¥31,000 (税込 ¥34,100)
- サイドステップ ¥49,000 (税込 ¥53,900)
- リアアンダースポイラー ¥32,000 (税込 ¥35,200)
- 3点セット (FL/SS/RB) ¥110,000 (税込 ¥121,000)
- リアウイング ¥50,000 (税込 ¥55,000)
- FRP製ゲルコート仕上げ

- リアルーフ ¥55,000 (税込 ¥60,500)
- 4点セット (FL/FG/RF/RS) ¥174,000 (税込 ¥191,400)
- サイドステップ (スズキ汎用) ¥52,000 (税込 ¥57,200)

FRP製ゲルコート仕上げ ※FBはアルミネット付属

- フロントリップスポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
- リアウイング ¥55,000 (税込 ¥60,500)
- FRP (リアワイパー付き車も設定有り)
- CARBON ¥80,000 (税込 ¥88,000)
- リアバンパーダクト FRP (ノーマルネット付属 左右セット) ¥28,000 (税込 ¥30,800)
- CARBON (ノーマルネット付属 左右セット) ¥45,500 (税込 ¥50,050)
- 3Dオプションネット (左右セット) ¥2,000 (税込 ¥2,200)



CROSS
WAGON R RR

MC21S/MC22S RR

- フロントリップスポイラー (M/C前・M/C後別設定) ¥35,000 (税込 ¥38,500)
- サイドステップ タイプ I (5ドア用) ¥52,000 (税込 ¥57,200)
- リアアンダースポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
- 3点セット (FL/SS/LU) (SSはタイプ I、タイプ II から組合せ自由) ¥115,000 (税込 ¥126,500)
- リアルーフ ¥55,000 (税込 ¥60,500)
- リアハッチパネル ¥40,000 (税込 ¥44,000)
- 5点セット (FL/SS/LU/RR/RH) (5ステップはタイプ I、タイプ II から組合せ自由) ¥200,000 (税込 ¥220,000)
- アライン ¥13,000 (税込 ¥14,300)
- オーバーフェンダー (片側3cm) ¥60,000 (税込 ¥66,000)

FRP製ゲルコート仕上げ



CROSS
ESSE

L235S/L245S



- フロントリップスポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
- エアロミラーカバー (ECOグレード専用) ¥17,000 (税込 ¥18,700)
- ダミールーバーダクト ¥20,000 (税込 ¥22,000)
- エアロボンネット FRP (ダクト無し ボンビン付属) ¥70,000 (税込 ¥77,000)
- CARBON (ダクト無し ボンビン付属) ¥100,000 (税込 ¥110,000)
- FULL CARBON (ダクト無し ボンビン付属) ¥130,000 (税込 ¥143,000)
- オプションダクト A (センターダクト) ¥8,000 (税込 ¥8,800)
- オプションダクト B (サイドダクト) ¥25,000 (税込 ¥27,500)



CROSS MIRA GINO L700S/L710S

■フロントリップスポイラー ¥27,000 (税込 ¥29,700)
■オーバーフェンダー(メッキモール別/片側F:3.5cm R:2.5cm) ¥60,000 (税込 ¥66,000)
■専用W出しマフラー(Uアビースのみ/FF専用) ¥24,800 (税込 ¥27,280)
■メッキタイマフラーカバー ¥9,800 (税込 ¥10,780)
FRP製ゲルコート仕上げ



CROSS TR-XX MIRA L500 SERIES M/C BEFORE

■フロントリップスポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
FRP製ゲルコート仕上げ



CROSS TR-XX MIRA L200 SERIES M/C BEFORE

■フロントリップスポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
■リアルーフ ¥55,000 (税込 ¥60,500)
■2点セット(FU/RF) ¥85,000 (税込 ¥93,500)
FRP製ゲルコート仕上げ



CROSS TR-XX MIRA L500 SERIES M/C AFTER

■フロントリップスポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
■リアルーフ ¥55,000 (税込 ¥60,500)
■2点セット(FU/RF) ¥85,000 (税込 ¥93,500)
FRP製ゲルコート仕上げ



廃番予定
DISCONTINUED
お早めに!!

CROSS MOVE CUSTOM L900 SERIES M/C BEFORE

■フロントリップスポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
■サイドステップ ¥52,000 (税込 ¥57,200)
■リアアンダースポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
■3点セット(FU/SS/RU) ¥115,000 (税込 ¥126,500)
FRP製ゲルコート仕上げ



廃番予定
DISCONTINUED
お早めに!!

CROSS MOVE CUSTOM L900 SERIES M/C AFTER

■フロントリップスポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
■サイドステップ ¥52,000 (税込 ¥57,200)
■リアアンダースポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
■3点セット(FU/SS/RU) ¥115,000 (税込 ¥126,500)
FRP製ゲルコート仕上げ



廃番予定
DISCONTINUED
お早めに!!

CROSS NAKED L750 SERIES M/C BEFORE

■フロントリップスポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
■サイドステップ ¥52,000 (税込 ¥57,200)
■リアルーフ(3ピース) ¥55,000 (税込 ¥60,500)
■3点セット(FU/SS/RR) ¥137,000 (税込 ¥150,700)
■バンパー形状フルセット ¥220,000 (税込 ¥242,000)
■バンパー形状サイド無 ¥200,000 (税込 ¥220,000)
FRP製ゲルコート仕上げ



CROSS AZ-1 PG6SA

■フロントリップスポイラー(FRPバージョン) ¥35,000 (税込 ¥38,500)
■フロントリップスポイラー(カーボンバージョン) ¥42,000 (税込 ¥46,200)
■リアウイング ¥68,000 (税込 ¥74,800)
■2点セット(FL: FRP/RW) ¥100,000 (税込 ¥110,000)
■2点セット(FL: カーボン/RW) ¥107,000 (税込 ¥117,700)



CROSS BEAT PP1

■フロントリップスポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
■サイドステップ ¥52,000 (税込 ¥57,200)
■リアアンダースポイラー ¥35,000 (税込 ¥38,500)
■3点セット(FU/SS/RU) ¥115,000 (税込 ¥126,500)
FRP製ゲルコート仕上げ

■アイルー ¥13,000 (税込 ¥14,300)
■リアウイング ¥55,000 (税込 ¥60,500)
■トランクダクト ¥20,000 (税込 ¥22,000)



AERO BONNET

エアロボンネット



COPEN ROBE LA400K / GR SPORTS LA400K/LA400A

■エアロボンネット(脱着式レインプロテクター、アルミネット、ボンピン付属) ¥70,000 (税込 ¥77,000)
FRP ¥120,000 (税込 ¥132,000)
CARBON(裏面FRP) ¥150,000 (税込 ¥165,000)
FULL CARBON(裏表) ¥37,000 (税込 ¥40,700)
■ボンネットダクト* FRP ¥57,000 (税込 ¥62,700)
■ボンネットダクト* CARBON

※エアロボンネットにはボンネットピンを付属しております。ストライカーでロックできるように製作しておりますが
安全性向上の為、必ずボンネットピンを併用してください。
※レインプロテクター付属※純正ボンネットにも装着可能
※左右1セット
※単品購入の場合はナッターが必要となります。



CAPPUCCINO EA11R / EA21R

■エアロボンネット(脱着式レインプロテクター、アルミネット、ボンピン付属) FRP ¥85,000 (税込 ¥93,500)
CARBON(裏面FRP) ¥130,000 (税込 ¥143,000)
FULL CARBON(裏表) ¥160,000 (税込 ¥176,000)
■オプションエアインテーク加工(アルミネット付属) ¥5,000 (税込 ¥5,500)



ESSE L235S/L245S

■エアロボンネット(脱着式レインプロテクター、アルミネット、ボンピン付属) FRP ¥70,000 (税込 ¥77,000)
CARBON(裏面FRP) ¥100,000 (税込 ¥110,000)
FULL CARBON(裏表) ¥130,000 (税込 ¥143,000)
■センターダクト(骨ダクト穴開加工=専用FRPダクト・アルミネット・簡易ダクトカバー付) ¥8,000 (税込 ¥8,800)
■サイドダクト(左右穴開加工=アルミネット・脱着式レインプロテクター+FRPルーバーダクト付) ¥25,000 (税込 ¥27,500)



WAGON R-RR MH21S/MH22S

■エアロボンネット(脱着式レインプロテクター、アルミネット、ボンピン付属) FRP ¥70,000 (税込 ¥77,000)
CARBON(裏面FRP) ¥100,000 (税込 ¥110,000)
FULL CARBON(裏表) ¥130,000 (税込 ¥143,000)



eK SPORTS H81W

■エアロボンネット(脱着式レインプロテクター、アルミネット、ボンピン付属) FRP ¥63,000 (税込 ¥69,300)
CARBON(裏面FRP) ¥100,000 (税込 ¥110,000)
FULL CARBON(裏表) ¥125,000 (税込 ¥137,500)



LIGHT WEIGHT BONNET

ライトウエイトボンネット

■FRP 各車種(ボンピン付属) ¥70,000 (税込 ¥77,000)
■CARBON(裏面FRP) 各車種(ボンピン付属) ¥100,000 (税込 ¥110,000)
■FULL CARBON(裏表) 各車種(ボンピン付属) ¥130,000 (税込 ¥143,000)



ALTO WORKS HA11S/HA21S/HB11S/HB21S



TANTO CUSTOM L375S/L385S

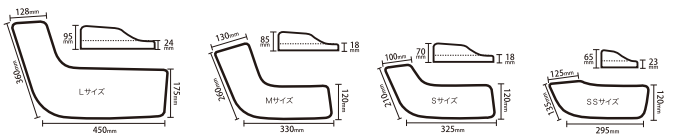
CUP SPOILER

汎用カップスポイラー

バンパー下部に合わせ任意に取り付け頂く汎用スポイラー。

■FRP (L) 左右1セット ¥19,600 (税込 ¥21,560) (M) 左右1セット ¥14,000 (税込 ¥15,400) (S) 左右1セット ¥14,000 (税込 ¥15,400) (SS) 左右1セット ¥14,000 (税込 ¥15,400)
■CARBON製 (L) 左右1セット ¥42,000 (税込 ¥46,200) (M) 左右1セット ¥35,000 (税込 ¥38,500) (S) 左右1セット ¥35,000 (税込 ¥38,500) (SS) 左右1セット ¥35,000 (税込 ¥38,500)

■SIZE



NOSE GARNISH & CUP SPOILER for COPEN GR SPORTS

コペンGRスポーツ専用

ノーズガーニッシュ&カップスポイラー

NOSE GARNISH

■FRP ¥16,000 (税込 ¥17,600)
■CARBON ¥32,000 (税込 ¥35,200)

CUP SPOILER

■FRP ¥14,000 (税込 ¥15,400)
■CARBON ¥35,000 (税込 ¥38,500)



CUP SPOILER for COPEN L880K

L880K専用カップスポイラー

■FRP ¥14,000 (税込 ¥15,400)
■CARBON ¥35,000 (税込 ¥38,500)



CHOKOTTO FENDER for COPEN L880K

L880K専用ちよこつとフェンダー
フェンダー部に貼りつける9mmオーバークラッパ
ボイル選択の幅を広げるお助けパーツです。

■FRP ¥28,000 (税込 ¥30,800)
■CARBON ¥60,000 (税込 ¥66,000)

CARBON ROOF PANEL

カーボンルーフパネル

純正ルーフに貼り付けるカーボン製ルーフパネルです。カプチーノ、コペンは両端の形状を変更し、雨どいの機能を持たせました。(完全に雨の侵入を防ぐ事は出来ません) ※各部モール、強力両面テープ付属



CAPPUCCINO

(3ピース)

¥45,000 (税込 ¥49,500)



カプチーノ



COPEN L880K

(アクティブトップ専用)

¥45,000 (税込 ¥49,500)



コペン



WAGON R MH21S

¥150,000 (税込 ¥165,000)

ショートタイプ ¥80,000 (税込 ¥88,000)



CAPPUCCINO AERO ROOF EA11R / EA21R

カプチーノ専用 エアロルーフ

- 一体成型
 - 重量 : 4.9 k g (純正より2kg軽量)
- ※別途純正モール等移植が必要になりますので純正品を取り外し再使用するか新品で購入下さい。

- FRP
- CARBON

¥62,000 (税込 ¥68,200)

¥160,000 (税込 ¥176,000)



CROSS FENDER ARCH

CROSS フェンダーアーチ

純正フェンダーのプレスラインに沿って、両面テープで簡単に装着できるワイドモールです。純正プレスラインを活かしながら足りないワイド感を演出し、ボディとの一体感を高め、自然にフィットいたします。出幅は片側7〜8mm (※両面テープを含め約9mm) ですので、保安基準に適合します。※車検に関しては軽自動車検査協会の見解に違いがある為、お近くの軽自動車検査協会にお問い合わせ下さい。

- 適合車種
- ワゴンR RR (MH21S)、ムーヴカスタム (L150S・L160S・L152S)、コペン (L880K)、eKスポーツ (H81W)

(ゲルコート黒) ¥40,000 (税込 ¥44,000)



※FRP製品の特性上、厚みに若干バラツキが出る場合がございます。



CROSS INNER DOOR HANDLE PANEL

CROSS インナードアハンドルパネル

変色しやすい樹脂製ドアハンドルパネルをカーボンで製作。室内をスポーティに引き締めます。

- カプチーノ (EA11R/EA21R)

カーボン 左右1set ¥33,000 (税込 ¥36,300)



CROSS FUEL LID COVER

CROSS フューエルリッドカバー

付属の強力両面テープで貼り付けるだけで、フューエルリッドをスポーティに演出。つや消しブラックのテープを付属していますのでボディカラーとの色違いを無くし純正フューエルリッドとの一体感を増して装着して頂けます。

- 適合車種
- コペンROBE (LA400K)、コペン (L880K)、エッセ、ミラ (L500系)、カプチーノ、アルトワークス (HA11・21S/H811・21S)、ワゴンR (MH21S)、eKスポーツ (H81W)、フレオ、R1、ヴィヴィオ、N-ONE

カーボン ¥9,000 (税込 ¥9,900)



AIR INTAKE DUCT KIT for HA36S

エアインテークダクト化キット

アルトワークス (HA36S) のフロントバンパーに付属されているアッパーガーニッシュをダクト化することで、フロントバンパー内部の熱だまりの緩和。

- アルトワークス (HA36S)

¥2,500 (税込 ¥2,750)



LOUVERCOVER

クロームルーバーカバー



運転席、助手席にあるエアコンルーバーをクローム化するパーツです。

- アルトワークス/アルトターボRS (HA36S)/エヴリイ (DA17)

クローム ¥4,000 (税込 ¥4,400)

カーボン ¥4,000 (税込 ¥4,400)

PUSSHUN R SS

プッシュンR SS

本物の技術と、知識、そして信頼が今、カタチに。

ブローオフバルブは、アクセルを戻した時に発生するターボ残圧を大気に開放し、残圧の逆流によるターボのトラブルを防止するものですが、ターボ残圧にはブローパイが含まれており、大気に開放する事は法的に禁じられております。このプッシュンR SSは、付属の車検対応キャップを装着するだけで残圧を大気に開放せずにインテークに戻すことが可能になり、公道走行や車検時も一切問題ありません。さらに残圧をインテークへ戻すとタービンインペラを正規の方向に回転させる事が可能になり、ターボのタイムラグを抑え大幅なレスポンスアップを可能と致します。

※車検対応キャップを装着しない場合は従来のプッシュンRと同じ機能となります。

※車検対応キャップを装着した場合は残圧の排出音は発生致しません。

※ブローオフバルブ装着によりエンジンの不調・エンストと言う現象は当製品適合車では発生しません。

注：安価な類似品が出回っています。お買い求めの際はご注意ください。



車検対応



特許取得
第3911512号



AT車も
取付け
OK!!



適合は
右記ページを
ご覧ください

>> P35



コペン (LA400K)



コペン (L880K)



ムーヴ (L175S)



トール (M900S)



タントカスタム (LA650S)



コンテ



ROCKY (A200S)/RAJZE (A200A)



タフト (LA900S)



S660 (JWS)



アルトワークス (HA36S)



ジムニー (JB64W)



カプチーノ (EA11R)



ワゴンR (MH21S)



ワゴンRステイングレー (MH34S)



MRワゴン (MF33S)



セルボ (HG21S)



スベシア (MK32S)



エブリイ (DA64W)



N-ONE (UG1)



N-ONE (J51)

PUSSHUN R

レーシングブローオフバルブ プッシュン R



適合は
右記ページを
ご覧ください

>>P35

ターボ車の場合アクセルを戻した時にサージタンクの残圧によりタービンへ負担がかかります。この負担はタービンシャフト部のねじれ等、致命的なダメージを引き起こします。プッシュン R を装着することにより、この残圧を一気に排出すると共にタービンのレスポンスを上げターボのタイムラグを最小限に抑えることが可能となります。残圧を排出する時に発生する「プッシュン」というレーシーなサウンドは当社のこだわり。大容量ならではのこだわりの大排気音がエンジンルームから車外に響き渡ります。もちろん、ターボ車であればオートマ車にも装着可能です。



MAGIC TANK

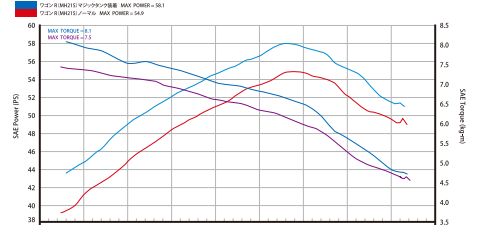
マジックタンク

ターボ車の多くは「VSV」と言う純正パーツでブースト圧を制御しております。「VSV」とは水温が低い時や急加速時にブースト圧を低くしたり、車のコンディションや状況に応じコンピューターからの信号を受け作動するパーツです。しかし「VSV」の構造上、作動時に脈動が発生してしまい、脈動はターボチャージャーの過給圧を制御するウエストゲートバルブを小刻みに開閉し、スムーズな加速が出来なくなったり高回転域でのパワーロスが生じます。時に脈動はエアクリーナーから断続的な不快な音が生じる事もあります。そこで『マジックタンク』を装着すれば脈動を大幅に減少させ、スムーズな加速とパワーを得ると同時に不快な作動音も消し去る事が出来ます。ウエストゲートの動きが安定する為、ターボチャージャーの無駄な動きが減り耐久性もアップいたします。

※一部VSVが搭載されていない車種もあります。(スズキF6Aエンジンなど)
※社外品のブーストコントローラー装着車種には装着出来ません。
※パーフェクトドライブとの同時装着可能です。

- 汎用タイプ(イエローラベル) ¥18,000 (税込 ¥19,800)
- JB-DETエンジン専用タイプ(レッドラベル)
コペン (L880K)、ムーヴ (L1525・L9025・L9125)、MAX (L9625・L9525)、
オブティ (L8025) ※ミラ (L5025)、ムーヴ (L6025) にも使用できます。

- コペン (L880K) 最短取り付けキット ¥1,200 (税込 ¥1,320)



コペン (LA400K)

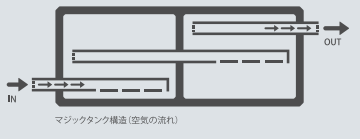


■コペン最短取り付けキット
JB-DET用マジックタンクを最短距離でコペン (L880K) に装着する為のパーツです。
※通常装着と比べて劇的な変化はございません。

- スムーズで鋭い加速を実現!!
- 全域でパワー・トルクアップ!!
- ターボチャージャーの耐久性アップ!!
- ブースト圧調整機能付き!! (約0.1〜0.2キロアップ可能)

■マジックタンク驚異のパワー!!

VSVの脈動は加速時に大きく発生いたします。そこで未装着状態(ノーマル)とマジックタンク装着状態で加速時(2速固定)のパワーチェックを行いました。結果、高回転域で3.2馬力アップ、トルク0.6キロアップ、加速時は約4馬力アップ!高回転域では無く、ボンと踏んだ加速時での4馬力アップは誰でもすぐに体感できる数値です。加速時のパワーアップはアクセルのON・OFFを繰り返す街乗りにも効果的でストレスを感じること無く楽しいドライビングを可能にします。



AIR INTAKE PIPE

エアインテークパイプ

純正はとても柔らかい素材でできているエアインテークホース。ステンレス化することで、高ブースト時でもしっかりとタービンにフレッシュエアを運びます。また、純正はブローパイホースを純正エアクリーナーボックスに装着します。これはエアクリーナー自体をブローパイガスで汚す可能性があります。弊社商品はブローパイホース差し込み口を作ること、純正エアクリーナーをブローパイガスで極力汚さない設計となっております。

- 適合車種
アルトワークス/アルトターボRS (HA365)、ハスラー (MR525)、
スペーシアカスタム (MK535)、フレアワゴン (MM535)

ステンレス ¥18,000 (税込 ¥19,800)
チタンバージョン ¥35,000 (税込 ¥38,500)

OVERHAUL-KIT

プッシュンバルブ/プッシュンR/プッシュンR SS
オーバーホールキット



- 5〜7万kmを超えたらそろそろオーバーホール!
- プッシュンR オーバーホールキット / プッシュンRSS オーバーホールキット
- 適合車種
ワゴンR (MC21S/MC22S/MH21S)、アルトワークス (HA225)、
Kei (HN21S/HN22S)、MRワゴン (MF21S)、ワゴンRワイド (MA61/MB61)、
ジムニー (JB23 4型〜)、カプチーノ (EA11R/EA21R)
- キット内容
分解用レンチ、ピストン、スプリング、L型レンチ、潤滑オイル、パーツクリーナー
- その他車種用 ¥4,800 (税込 ¥5,280)
- キット内容
ピストン、スプリング、L型レンチ、潤滑オイル、パーツクリーナー
- ¥3,800 (税込 ¥4,180)



SUPER GENKI-KUN

スーパー元気くん[ステンレスメッシュエアクリーナー]

独自で開発を行った特殊ステンレスメッシュを二重構造化する事により、従来のステンレスメッシュフィルターを はるかに上回る集塵効果と強度を実現。またステンレスメッシュは洗浄可能で半永久的に使用できますのでコストパフォーマンスもバツグンです。スタイルは円錐形と円柱形の2タイプを採用。吸気抵抗を極限まで抑えつつ、走行圧力によりフレッシュエアを直接取り込める形状になっておりますので、クリーンなエアを大量にエンジンに供給でき、エンジンパワーを最大限に引き出します。



"G" FILTER

"G"フィルター [スーパー元気くん専用フィルター]

「集塵能力向上」「簡単洗浄」を可能にしたスーパー元気くん専用のオプションフィルター。スーパー元気くんへ簡単に脱着が出来ますので、従来のようにスーパー元気くん本体を洗浄するよりGフィルターののみ取り外して頂き簡単に洗浄する事が可能です。※車種によりタイプ、形状が異なります。

¥2,000 (税込 ¥2,200)
スーパー元気くんと同時購入の場合 ¥2,000→¥1,500 (税込 ¥1,650)

SUPER GENKI-KUN / "G" FILTER FITTING LIST

車 種	型 式	定 価	Gフィルター	車 種	型 式	定 価	Gフィルター
SUZUKI	ワゴンR			DAIHATSU	ムーヴラテ		
	CT21S/CV21S/CT51S/CV51S	¥20,000 (税込 ¥22,000)	A		ミラ	L550S/L560S	¥20,000 (税込 ¥22,000)
	MC11S/MC12S/MC21S/MC22S	¥20,000 (税込 ¥22,000)	A			L200S/L210S	¥20,000 (税込 ¥22,000)
	MH21S/MH22S	¥28,000 (税込 ¥30,800)	A			L500S/L510S DOHC	¥20,000 (税込 ¥22,000)
ワゴンR	スティングレー			ミラ	ミラZ	L700S/L710S	¥23,000 (税込 ¥25,300)
	MH21/22S RR-Di	¥28,000 (税込 ¥30,800)	A		ミラZ	L250S/L260S	¥20,000 (税込 ¥22,000)
	MH34S	¥23,000 (税込 ¥25,300)	B		ミラカスタム	L275S/L285S	¥23,000 (税込 ¥25,300)
	MRワゴン	MF21S	¥20,000 (税込 ¥22,000)		MAX	L950S/L960S	¥20,000 (税込 ¥22,000)
アルトワークス/RS	CN/CP/CR/CS系	HA11/21S HB11/21S	¥20,000 (税込 ¥22,000)	ネイキッド	オブティ	L750S/L760S	¥20,000 (税込 ¥22,000)
	HA12S/HA22S	¥20,000 (税込 ¥22,000)	A		タント/カスタム	L350/L360S	¥20,000 (税込 ¥22,000)
	HA36S	¥26,000 (税込 ¥28,600)	B			L375S/L385S	¥23,000 (税込 ¥25,300)
	OHC	¥20,000 (税込 ¥22,000)	A			LA600S/LA610S	¥23,000 (税込 ¥25,300)
セルボモード	HG21S (Mターボ/SRターボ)	¥28,000 (税込 ¥30,800)	A	WAKE		LA650S/LA660S	¥23,000 (税込 ¥25,300)
	カプチーノ	EA11R/EA21R	¥20,000 (税込 ¥22,000)		TAFT	LA700S/LA710S	¥23,000 (税込 ¥25,300)
	Kei/Keiスポーツ	HN21S	¥20,000 (税込 ¥22,000)		アトレー/ハイゼット	S700V/S710V	¥31,000 (税込 ¥34,100)
	Keiワークス	HN22S	¥20,000 (税込 ¥22,000)	キャスト		LA250S/LA260S	¥23,000 (税込 ¥25,300)
エヴリィ	DA62W/DA62V/DB62W/DB62V	¥20,000 (税込 ¥22,000)	A		ロッキー	A200S/A210S	¥23,000 (税込 ¥25,300)
	DA64W/DA64W	¥20,000 (税込 ¥22,000)	A				
	DA17W/DA17V	¥21,000 (税込 ¥23,100)	A				
	JB23 4型〜	¥20,000 (税込 ¥22,000)	A	MAZDA	キャロル	AA6PA	¥20,000 (税込 ¥22,000)
ジムニー	ランSS	HE21S	¥20,000 (税込 ¥22,000)		AZ-1	PG6SA	¥20,000 (税込 ¥22,000)
	バレット	MK21S	¥28,000 (税込 ¥30,800)				
	バレットSW	MK21S	¥28,000 (税込 ¥30,800)				
キャラ	PG6SS	¥20,000 (税込 ¥22,000)	A	MITSUBISHI	eKスポーツ	H81W/H82W	¥20,000 (税込 ¥22,000)
	ハスラー	MR31S	¥28,000 (税込 ¥30,800)				
	スペーシアカスタム	MK32S	¥23,000 (税込 ¥25,300)				
DAIHATSU	コペン	L880K	¥31,000 (税込 ¥34,100)	HONDA	N-BOX/N-BOX+	JF1/JF2	¥23,000 (税込 ¥25,300)
	コペン Robe/X-PLAY/Cero/GR SPORT	LA400K	¥23,000 (税込 ¥25,300)		N-ONE	JG1/JG2	¥23,000 (税込 ¥25,300)
	ムーヴ	L600S/L610S	¥20,000 (税込 ¥22,000)		N-WGN	JH1/JH2	¥23,000 (税込 ¥25,300)
	ムーヴ/キャンバスターボ	LA850S/LA860S	¥23,000 (税込 ¥25,300)		S660	JW5	¥23,000 (税込 ¥25,300)
ムーヴカスタム	L900S/L910S	¥20,000 (税込 ¥22,000)	A	TOYOTA	PIXIS スペース	L575A/L585A	¥23,000 (税込 ¥25,300)
	L150S/L160S	¥20,000 (税込 ¥22,000)	A		PIXIS メガ	LA700A/LA710A	¥23,000 (税込 ¥25,300)
	L152S	¥20,000 (税込 ¥22,000)	A		PIXIS ジョイ	LA250A/LA260A	¥23,000 (税込 ¥25,300)
	L175S/L185S	¥23,000 (税込 ¥25,300)	B		コペン GR SPORT	LA400A	¥23,000 (税込 ¥25,300)
	LA100S/LA110S	¥23,000 (税込 ¥25,300)	B	ライズ		A200A/A210A	¥23,000 (税込 ¥25,300)
	LA150S/LA160S	¥23,000 (税込 ¥25,300)	B				
	ムーヴコンテ	L575S/L585S	¥23,000 (税込 ¥25,300)				

CROSS STAGE MUFFLER



COPEN ROBE/X-PLAY/CERO LA400K GR SPORTS LA400K/LA400A

クロス ステージ マフラー for コペン ロープ/エクスプレイ/セロ/GRスポーツ

耳障りな音質領域を無くし、低音でオープン時でも心地よいサウンドに仕上げました。JQR加速走行騒音試験にも合格した、車検対応マフラー。マフラー本体テールは50.8φパイプで弊社商品のマフラーカッターだけでなく、汎用のマフラーカッター(50.8φ用)も装着可能に。マフラーでもドレスフォーメーションをお楽しみいただけます。

- ※ガasket、取付ボルト付
- オールステンレス(SUS304) ■テールエンド(50.8φ) ■メインパイプ(50.8φ)
- JQR加速走行騒音試験認証(車検対応) ■CVT車:近接排気音 81dB/加速走行騒音 73dB
- MT車:近接排気音 81dB/加速走行騒音 74dB

※CROSS STAGE マフラーご使用時の注意
新型コペン(LA400K)CVT車に弊社商品のようなスポーツマフラーを装着し、アイドリングストップ機能を有効にしたまま走行した場合、交差点などで停止し、アイドリングストップ機能が作動、アイドリングがストップした時、とっさの強風などがマフラー出口より吹き込むとエンジン再始動をすくできない可能性がごくごく稀にございます。CVT車のお客様はアイドリングストップスイッチをOFFにすることを推奨します。



マフラーカッター (TITAN COLOR)



JQR加速走行騒音試験認証プレート

- マフラー本体 本体 ¥50,000 (税込 ¥55,000)
- マフラーカッター (TITAN COLOR) 1個 ¥14,000 (税込 ¥15,400)
- マフラー本体+カッター (TITAN COLOR) ※マフラーカッターは2個必要となります。 ¥78,000 (税込 ¥85,800)



ALTO WORKS/TURBO RS HA36S

クロス ステージ マフラー for アルトワークス / ターボRS

耳障りな音質領域を無くし、中～高速回転時に心地よいサウンドを奏でます。メインパイプは42.7～50.8φを採用し、中速回転時のタービンの立ち上がり、吹け上りを改善します。JQR加速走行騒音試験にも合格した、車検対応マフラー。

※ガasket、取付ボルト付 ※2WD/FF車用は純正マフラーをカットして装着します。

- オールステンレス(SUS304) ■テールエンド(チタンカラー100φ)
- メインパイプ(2WD/FF車):42.7→50.8φ (4WD):50.8φ ■JQR加速走行騒音試験認証(車検対応)

■適合車種: SUZUKI ALTO WORKS アルトワークス (HA36S)

2WD: M T 車 近接排気音 89dB/加速走行騒音 79dB	車検対応
AGS車 近接排気音 56dB/加速走行騒音 78dB	車検対応
4WD: M T 車 近接排気音 86dB/加速走行騒音 78dB	車検対応
AGS車	未確認

SUZUKI ALTO TURBO RS アルトターボRS (HA36S)

2WD: 近接排気音 84dB/加速走行騒音 75dB	車検対応
4WD: 未設定	未確認

2WD/FF車 ¥60,000 (税込 ¥66,000)
4WD ¥50,000 (税込 ¥55,000)

S660 JW5

クロス ステージ マフラー for S660

耳障りな音質領域を無くし、中～高速回転時に心地よいサウンドを奏でます。メインパイプは50.8φを採用し、中速回転時のタービンの立ち上がり、吹け上りを改善します。JQR加速走行騒音試験にも合格した、車検対応マフラー。マフラー本体とマフラーカッターは分離型で、約30mmのスライドが可能。社外リアバンパーやリアアンダーを装着時にテールをスライドさせることで、ドレスアップ効果にも繋がります。 ※ガasket、取付ボルト付

- マフラー本体 ¥54,000 (税込 ¥59,400)
- マフラーカッター チタンカラー100φ ¥14,000 (税込 ¥15,400)

CROSS STAGE MUFFLER TYPE 2 for COPEN L880K

クロス ステージ マフラー タイプ2 for コペン

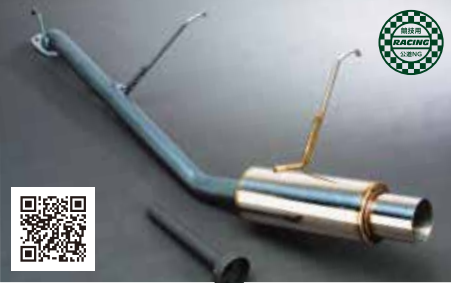


耳障りな音質領域を無くし、低音でオープン時でも心地よいサウンドに仕上げました。テールは肉厚を持たせた二重管タイプの逆テーバー形状を採用し他に無い個性を演出。テーバーエンド部はバフ仕上げを行い高級感を表現しました。コペン特有の右出口の垂れ下がりも十分に配慮しております。

- オールステンレス(SUS304)
- テールエンド(100φテーバーエンド)
- メインパイプ(50.8φ)
- J A S M A 認定品(車検対応)
- 近接排気音 90dB(アイドリング時 72dB)

JASMA 認定 / 車検対応 ※2010年4月1日以降に製造された車両は車検対応となりません。

¥70,000 (税込 ¥77,000)



BAKUON KUN 2

直管マフラー 爆音くん2

ステンレス製の砲弾の内部は完全なストレートパイプになります。

■競技用、デフ下跳ね上げ直管タイプ、インナーサイレンサー付

■適合車種

アルトワークスターボ (CN21S・CP21S・CR22S・CS22S・HA21S・11S/HB21S・HB11S・HA12S・HA22S)、ワゴンRターボ (CT21S・CV21S・CT51S・CV51S・MC21S・MC11S・MC22S・MC12S・2WD専用～4型)、Keiワークス (HN22S・2WD専用)

各車 ¥29,800 (税込 ¥32,780)



NUKERU KUN

強力排気援助装置ぬけるくん[ステンレスフロントパイプ]

純正触媒を取外し装着して頂く触媒ストレートアダプター

■レーシングタイプ

(競技専用部品※触媒が外れますので公道での使用はできません。)

アルトワークス (CN・CP・CR・CS・HA21・11S/HB21・11S)、アルトワークス (HA22S・HA12S)、ワゴンRターボ (CT21S・CV21S・CT51S・CV51S)、ワゴンRターボ (MC11S・MC21S) セルボモード

■スポーツタイプ※メイン触媒は純正のままです。

ワゴンRターボ(MC22S)、ワゴンRターボ(MC22S5型・6型)、ランバ S S (HE21S)、Keiワークス(HN22S)、カプチーノ (SMT)

2各車 ¥32,000 (税込 ¥35,200)



TSUTSUNUKE-KUN

触媒アダプターつつぬけくん

純正触媒を取外し装着して頂く触媒ストレートアダプター

■適合車種

ミラターボ (L500S/L510S/L502S/L512S)、ムーヴターボ (L600S/L610S/L602S)

¥22,800 (税込 ¥25,080)

CROSS STAGE MUFFLER CUTTER

クロスステージマフラーカッター

- オールステンレス:SUS304
- テールエンド:チタンカラー100φ
- INA不可

■適合車種

アルトワークス (HA36S)/ターボRS (HA36S)、スぺーシアカスタム ハイブリットXS ターボ (MK53S)、ジムニー (JB64W)

各車 ¥20,000 (税込 ¥22,000)



ALTO WORKS HA36S



SPACIA CUSTOM HYBRID
XS TURBO DAA-MK53S



JIMNY JB64W



OIL CATCH TANK
オイルキャッチタンク



汎用オイルキャッチタンク
各ホース、ホースバンドを付属した汎用オイルキャッチタンク。お車に合わせてDIYで取り付けてください。ブローバイオイル等によるエアクリナーのオイル汚れなど気になる方におすすです。ブローバイガスを大気開放させる場合は車検に適合致しません。

■容量：約1000mL
■レベルゲージ付き



オイルキャッチタンク for
アルトワークス・ターボRS (HA36S)
汎用オイルキャッチタンクにアルトワークス/ターボRS (HA36S)専用取付ステーなどを同梱した商品です。

◆容量：約1000mL
◆レベルゲージ付き
◆保安基準適合品



オイルキャッチタンク for
コペン (L880K)
汎用品では取り付けスペースの問題で装着が難しかったコペンのオイルキャッチタンク。取り付け易さと効果を考え、専用品を設計。見た目の美しさにもこだわりました。タンク内部に隔壁を設け、タンク内部に入ったブローバイガスがオイルとガスに分離し易い構造になっています。脱着が容易に出来る為、溜まったオイルの処理などメンテナンス性も優れています。

■コペン専用設計で簡単取り付け
■容量：約1000mL
■レベルゲージ付き
■保安基準適合品



オイルキャッチタンク for
カブチーノ (EA11R/EA21R)
取り付け易さと効果を考え、カブチーノ専用品オイルキャッチタンクを設計。見た目の美しさにもこだわわり、コペン同様にタンク内部に隔壁を設け、タンク内部に入ったブローバイガスがオイルとガスに分離し易い構造になっています。脱着が容易に出来る為、溜まったオイルの処理などメンテナンス性も優れています。

■カブチーノ専用設計で簡単取り付け
■容量：約1200mL
■レベルゲージ付き
■保安基準適合品

汎用 ¥12,000 (税込 ¥13,200) アルトワークス (HA36S) ¥12,500 (税込 ¥13,750) コペン (L880K) ¥15,000 (税込 ¥16,500) カブチーノ (EA11R/EA21R) ¥15,000 (税込 ¥16,500)



CROSS OIL FILLER CAP
クロス オイルフィラーキャップ
「CROSS」のロゴをレーザー刻印した日本製のオイルフィラーキャップです。緩み止めのスプリングも付属されており、競技に挑戦する人にもしっかりと使っていただける商品となっています。アルマイトREDとアルマイトBLUEを設定！ エンジンルームのワンポイントとしても効果的です！

ダイハツ M30mm×P3.0mm
■ダイハツKFエンジン搭載車
COPEN Robe/X-PLAY/Cero/GR (LA400K/LA400A)・ESSE (L235S ※初期モデル不可) など
■ダイハツEFエンジン搭載車
MOVE CUSTOM (L150S) など
¥5,500 (税込 ¥6,050)

ダイハツ M37mm×P3.0mm
■ダイハツKFエンジン搭載車
タントカスタム (LA650S)/アトレイ (S700V)/ESSE (L235S ※初期モデル) など
■ダイハツEFエンジン搭載車
コペン (L880K) など
¥6,000 (税込 ¥6,600)

PERFECT DRIVE
パーフェクトドライブ

4つの機能を内蔵!!
■スピードリミッター解除
■ブーストカット解除
■ブーストコントロール
■噴射燃料増量コントロール



パワーチェック実測データ
ekスポーツ
約20馬力アップ!!
コペン (L880K)
約15馬力アップ!!

適合は
右記ページを
ご覧ください
P35

GENKAI-KUN
限界くん[スピードリミッター&ブーストカット解除]

限界くん[スピードリミッター&ブーストカット解除]スピードリミッターとブーストカットを解除出来る商品です。(ブーストカットを解除してもブースト圧は上昇しません。)純正CPUに接続して取り付け可能です。



取付けワンタッチ!!
配線作業不要!!

適合は
右記ページを
ご覧ください
P36

GENKAI-KUN 2
限界くん2[スピードリミッター&ブーストカット解除]

スピードリミッターとブーストカットを解除出来る商品です。(ブーストカットを解除してもブースト圧は上昇しません。)純正CPU線に接続して取り付けとなります。



性能はそのままに
コストパフォーマンスを重視!!

適合は
右記ページを
ご覧ください
P36



COPEN L880K/LA400K/LA400A
ONE TOUCH ROOF KIT
コペン[L880K/LA400K/LA400A]ワンタッチ ルーフ キット (アクティブトッブ車専用)



LA400K / LA400A
ONE TOUCH KEY FREE ROOF KIT
ワンタッチ キーフリー ルーフキット

- 純正キーフリーリモコンにてルーフ開閉が可能!
- 運転席ドアノブ横のリクエストスイッチ長押しでルーフ開閉が可能!
- 室内ルーフ開閉ボタンをワンタッチでルーフ開閉が可能!
- エンジンオフ状態でルーフ開閉が可能に!

ルーフ開閉は動作が完了するまでスイッチを押し続けなくてはいけません。本キットを装着すればスイッチを1秒間長押しするだけで最後の窓開めまで完結します。更に純正キーフリーリモコンでルーフ開閉を行う事が可能となり、今まで見る事が難しかったMYコペンのルーフ開閉動作を車外からじっくり堪能する事が可能です。(ルーフロック解除は必須) また、既存品では不可能であった、エンジンOFF状態でもルーフのオープncローズが可能に!

※取り付けは室内センターエアコン吹き出し口裏側にある/パワーウィンドウECUなどへの結線作業とドアのロック・アンロック線 (ヒューズボックス裏) への結線作業が必要です。

※エンジンオフでの過度のルーフ開閉はバッテリーの寿命に影響します。

¥30,000 (税込 ¥33,000)



L880K
ONE TOUCH RC ROOF KIT Ver2
ワンタッチ リモコン ルーフキットVer2

- 室内ボタン1秒間の長押しのみでOK!
- 純正リモコンで車外からのルーフ開閉が可能!
- エンジンOFF状態での純正リモコン、スイッチによるルーフ開閉が可能!

ルーフ開閉は動作が完了するまでスイッチを押し続けなくてはいけません。本キットを装着すればスイッチを1秒間長押しするだけで最後の窓開めまで完結します。更に車外からの純正リモコンでルーフ開閉を行う事が可能となり、今まで見る事が難しかったMYコペンのルーフ開閉動作を車外からじっくり堪能する事が可能です。(ルーフロック解除は必須) また、既存品では不可能であった、エンジンOFF状態でもルーフのオープncローズが可能に!

※取り付けはトランク内のパワーウィンドウECU、ルーフECUへの結線作業とドアのロック・アンロック線 (ヒューズボックス裏) への結線作業が必要です。

アクティブトッブ車専用 ¥30,000 (税込 ¥33,000)



L880K / LA400K / LA400A
VEHICLE SPEED CANCELLER
ルーフ開閉車速キャンセラー

走行中でもルーフ開閉が可能になるキットです!
通常ルーフ開閉は車を停車した状態で無いと行えませんが、本キットを装着する事により走行中 (時速30キロ以内) でもルーフ開閉を行う事が可能となります。(速度はスイッチを押した瞬間を感じますので、その後ある程度速度が上がってもスイッチを押し続けていれば最後まで作動は完結しますが、安全性を考え必ず時速30キロ以内で使用ください。)

※取り付けはトランク内のパワーウィンドウECUへの結線作業のみです。(L880K)
※エアコン吹き出し口裏側にある/パワーウィンドウECUへの結線作業のみです。(LA400K)

アクティブトッブ車専用 ¥12,000 (税込 ¥13,200)

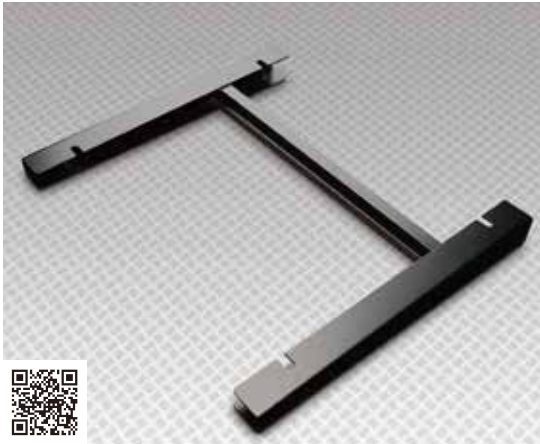
■ワンタッチ リモコン ルーフ キットVer2+ルーフ開閉車速キャンセラーSET (L880K アクティブトッブ車専用) ¥40,000 (税込 ¥44,000)

■ワンタッチ キーフリー ルーフ キット+ルーフ開閉車速キャンセラーSET (LA400K) ¥40,000 (税込 ¥44,000)



C.R.F. RADIATOR HOSE

強化ラジエターホース
C.R.F.強化ラジエターホースは耐熱劣化性・耐候性・耐寒性に優れたゴムで形成し純正比1.5倍以上の強度と圧倒的な耐久性の高さを実現します。真夏の耐久レースはもちろん、極寒の雪国での使用まで幅広いニーズに対応した強化ラジエターホースです。エンジンルームをスポーティーに主張する鮮やかなブルーはエンジンルームのドレスアップ効果にも抜群です。



LOW POSI KUN

ローポジくん
アルトワークス (HA36S)純正レカロシートと純正シートレールの間にあるライザーという純正部品を弊社商品「ローポジくん」と交換することで、約50mmのローポジション化に成功しました。目線が下がることで一気にスポーティー気分を盛り上げます!純正のシートレールを使用するため、レール詰まりなどのリスクは最小限に。もちろん、前後ヘシートスライドは可能です。

ローポジくん (単品) **¥11,000** (税込 ¥12,100) / ローポジくん (運転席・助手席セット) **¥21,000** (税込 ¥23,100) / スレッド試験成績書 **¥3,000** (税込 ¥3,300)



DENTATSU-KUN C.Cu MIX

伝達くん C.CU MIX
[C.Cu MIXクラッチディスク&クラッチカバー-set]

フェーシング材へカーボン(C)と銅(Cu)を混ぜた複合材で伝達力を向上させました。ジャダーも減り繋がりもスムーズです。

- 伝達くん C.Cu MIX 単品販売
- ①クラッチディスク C.Cu スズキ用 **¥21,000** (税込 ¥23,100)
 - ②クラッチカバー スズキ用 (カプチーン以外) **¥24,000** (税込 ¥26,400)
 - ③クラッチカバー カプチーン用 **¥24,000** (税込 ¥26,400)

DENTATSU-KUN C.Cu MIX SET FITTING LIST

車種	圧着力	定価	SET内容
アルトワークス (CL, CM, CN, CP, CR, CS, HA, HB系)	380kg	¥45,000 (税込 ¥49,500)	①+②
HA36S FF/4WD SMTのみ			
アルトワークス (HA12S, HA22S)	380kg	¥45,000 (税込 ¥49,500)	①+②
ワゴンRターボ (CT/CV/MC系)、AZ-1、セルボモードターボ	380kg	¥45,000 (税込 ¥49,500)	①+②
Keiターボ、Keiスポーツ、Keiワークス、ランバSS	380kg	¥45,000 (税込 ¥49,500)	①+②
カプチーン (EA11/21R)	408kg	¥45,000 (税込 ¥49,500)	①+③

車種	型式	定価	備考
SUZUKI			
ワゴンR RR	MC22S (4型・5型・6型)	¥14,000 (税込 ¥15,400)	2本set
Keiスポーツ	HN22S (5型)	¥14,000 (税込 ¥15,400)	2本set
Keiワークス	HN22S (6型・7型)	¥14,000 (税込 ¥15,400)	2本set
	HN22S (8型※2004年8月迄)	¥14,000 (税込 ¥15,400)	2本set
	HN22S (8型※2004年9月〜)	¥14,000 (税込 ¥15,400)	2本set
MRワゴンターボ	MF21S (2004年8月迄)	¥14,000 (税込 ¥15,400)	2本set
	MF21S (2004年9月〜)	¥14,000 (税込 ¥15,400)	2本set
ランバターボ/ランバSS	HE21S (1型・2型)	¥14,000 (税込 ¥15,400)	2本set
	HE21S (3型・4型・6型)	¥14,000 (税込 ¥15,400)	2本set
ツイン	EC22S (3型)	¥14,000 (税込 ¥15,400)	2本set
カプチーン	EA11R	¥14,000 (税込 ¥15,400)	3本set

- 熱さ寒さに強く幅広いニーズに対応!
■エンジンルームをスポーティーに演出!
■高品質シリコン変形耐熱ゴム使用で耐久性アップ!
■全車ホースバンド付属! (各必要個数)



KOKIKOKI CHOKOTTO-KUN

フォーミュラシフトこぎこぎちょとくん

最大30%のシフトストローク化を実現。
(シフトシャフト及びシフトノブはノーマルを使用)

- 適合車種
アルトワークス (CL11V・CN21S・CR22S・HA21S・HA11S)、
セルボモード (CN21S・CN22S・CN31S・CN32S)
- 各車 **¥9,800** (税込 ¥10,780)



MAWARU-KUN

高速回転まわるくん

エンジンチューニングの基本でもある強化バルブスプリング。バルブジャンプを防ぎ高回転までキッチリ回します。12000回転まで対応。

- 適合車種
スズキK6Aエンジン (新規格/旧規格用)
- 各車 **¥12,000** (税込 ¥13,200)

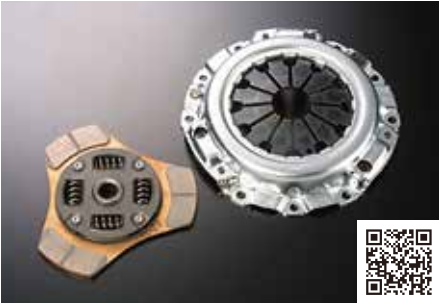


SUKIMA-KUN

ボンネットスぺーサースキマくん

ボンネットヒンジに装着しボンネットにスキマを開けることにより、エンジンルームの熱を車外へ放出し冷却効果を飛躍的にアップさせます。夏場のエアコンの効きも驚くほどアップ!チラリと見える「CROSS」のブランドロゴがスポーティードを加速させます。

- ステンレス ミラーボリッシュ加工
■高さ約15mm
- 汎用タイプ 1台分 **¥6,500** (税込 ¥7,150)



DENTATSU-KUN METAL

伝達くんメタル
[メタルクラッチディスク&クラッチカバー-set]

特殊メタル材を使用する事により軽量化を実現し高度なクイックシフトを可能としました。厚型化により耐熱性の向上・耐久性の向上を実現しジムカーナやレースに適しています。

- 伝達くんメタル 単品販売
- ①クラッチディスク メタル スズキ用 **¥26,000** (税込 ¥28,600)
 - ②クラッチディスク メタル ダイハツ用 **¥26,000** (税込 ¥28,600)
 - ③クラッチカバー スズキ用 (カプチーン以外) **¥24,000** (税込 ¥26,400)
 - ④クラッチカバー カプチーン用 **¥24,000** (税込 ¥26,400)
 - ⑤クラッチカバー ダイハツ用 **¥24,000** (税込 ¥26,400)

DENTATSU-KUN METAL SET FITTING LIST

車種	圧着力	定価	SET内容
アルトワークス (CL, CM, CN, CP, CR, CS, HA, HB系)	380kg	¥40,000 (税込 ¥44,000)	①+③
HA36S FF/4WD SMTのみ			
アルトワークス (HA12S, HA22S)	380kg	¥40,000 (税込 ¥44,000)	①+③
ワゴンRターボ (CT/CV/MC系)、AZ-1、セルボモードターボ	380kg	¥40,000 (税込 ¥44,000)	①+③
Keiターボ、Keiスポーツ、Keiワークス、ランバSS	380kg	¥40,000 (税込 ¥44,000)	①+③
カプチーン (EA11/21R)	408kg	¥40,000 (税込 ¥44,000)	①+④
ミラターボ (L70V/L200S/L502S系)、ムーヴターボ (L600系)	350kg	¥42,000 (税込 ¥46,200)	②+③

C.R.F. ADJUSTABLE DAMPER



C.R.F 車高調整式サスペンション



COPEN ROBE/X-PLAY/CERO

コペン (LA400K)

- フロント・リア正立タイプ
- フロントピロアッパー付 (キャンバー調整式) (ピロボールはNMB製)
- 機敏な運動性能だけでなく、スプリングとアッパーシートの間にラバーシートを採用し従来品より静粛性を高め快適なドライビングを実現。
- フロント・リア全長調整式 (フルタップ)
- フロント・リア減衰力15段調整式
- 基本バネレート、フロント6K/リア 3.5K※フロントは4K・6K・8Kの中から選択可能です。
- フロント・リア オーバーホール可能
- フロント・リア 単筒式ショックアブソーバー
- 車高調レンチ付属

¥130,000 (税込 ¥143,000)



ALTO WORKS/TURBO RS

アルトワークス/ターボRS (HA36S)

- フロント・リア正立タイプ
- フロント・リア全長調整式 (フルタップ) (フロントのみキャンバー調整式) (ピロボールはNMB製)
- フロント・リア全長調整式 (フルタップ)
- フロント・リア減衰力15段調整式
- 基本バネレート、フロント5K/リア4K
- フロント・リア オーバーホール可能
- フロント・リア 単筒式ショックアブソーバー
- 車高調レンチ付属
- 2WDのみ

¥130,000 (税込 ¥143,000)



S660

エス660 (JW5)

- フロント・リア正立タイプ
- フロント・リアピロアッパー付 (フロントのみキャンバー調整式) (ピロボールはNMB製)
- フロント・リア全長調整式 (フルタップ)
- フロント・リア減衰力15段調整式
- 基本バネレート、フロント4K/リア6K
- ※フロントは6Kのオプションスプリング (別売) を設定。
- フロント・リア オーバーホール可能
- フロント・リア 単筒式ショックアブソーバー
- 車高調レンチ付属

¥130,000 (税込 ¥143,000)



COPEN

コペン (L880K)

- フロント・リア正立タイプ
- フロント・リアピロアッパー付 (キャンバー調整式) (ピロボールはNMB製)
- フロント・リア全長調整式 (フルタップ)
- フロント・リア減衰力15段調整式
- 基本バネレート、フロント6K/リア4K
- ※フロントは4K・5K・6K・7K/リア2.3K・4Kの中から選択可能です。
- フロント・リア オーバーホール可能
- フロント・リア 単筒式ショックアブソーバー
- 車高調レンチ付属

¥130,000 (税込 ¥143,000)



N-ONE

エヌ・ワン (JG1)

- フロント・リア正立タイプ
- フロント・リア全長調整式 (フルタップ)
- フロント・リア減衰力15段調整式
- バネレート、フロント7K/リア6K
- フロント・リア オーバーホール可能
- フロント・リア 単筒式ショックアブソーバー
- 車高調レンチ付属
- 2WDのみ

¥110,000 (税込 ¥121,000)



SWIFT SPORT

スイフトスポーツ (ZC33S)

- フロント倒立・リア正立タイプ
- フロント・リア全長調整式 (フルタップ)
- フロント・リア減衰力15段調整式
- バネレート、フロント7K/リア6K
- フロント・リア オーバーホール可能
- フロント・リア 単筒式ショックアブソーバー
- 車高調レンチ付属

¥140,000 (税込 ¥154,000)



C.R.F. REAR ADJUSTABLE SYSTEM

C.R.F.リア車高調キット

- 適合車種
ワゴンR (CT21S/CV21S/CT51S/CV51S)、
ワゴンR (MC21S/MC11S/MC22S/MC12S・1型〜4型迄)、
ワゴンR (MH21S・1型/2型迄)、
アルトワークス (CN21S/CP21S/CR22S/CS22S)、
アルトワークス (HA21S/HA11S/HB21S/HB11S)、
アルトワークス (HA22S/HA12S)、
セルボモード (CN21S/CP21S/CN22S/CP22S/CN31S/CP31S/CN32S/CP32S)、
コペン (L880K)、ムーヴ (L150S/L152S/L160S)、
ミラアヴィ (L250S/L260S)、タント・タントカスタム (L350S/L360)、
エッセ (L235S)

各車 **¥30,000** (税込 ¥33,000)



GATTAN BARIBARI PITTANKO

遊ばないガッタンバリバリピタンコ

軽快な乗り心地を確保し、スポーツ走行も楽しめる保安基準適合のローダウンスプリング。
約30〜40mmダウン (車種により異なります)

- 適合車種
アルトワークス (CN/CP/CS/CR/HA/4B)、ワゴンR (CT/MC/MH)、Kei、Keiワークス、MRワゴン、ランバSS、ランバ、セルボ (HG21S)、バレット/SW (MH21S)、エブリイ (S1/S2/62/64)、ミラ (L200/L500系/L700系)、ミラジーノ (L700/L650)、ミラアヴィ (L250S)、ミラカスタム (L275S)、ムーヴ (L600系/L900系/L150系/L175S)、タント/タントカスタム (L350S/L375S)、マックス (FF)、ソニカ (405S)、アトレエ (S220/S230)、e Kワゴン (H81W)、e Kスポーツ (H81/H82)、ミニカトップ (H22/H31)、アイ、ライフ (JB1/JB2/JB5/JB7/JB8/JC1)、ライフダンク (JB3/JB4)、ザッツ (JD1)、ゼスト (JE1)、ビート、プレオ (RA1/RA2)、ステラ (RN1)、R1 (RJ1)、R2 (RJ2)、ヴィイオ (KK3/KK4)

各車 **¥14,800** (税込 ¥16,280)



FLOOR SUPPORT BAR

フロアサポートバー

フロアトンネルをサポートバーでつなくことで剛性アップ!ボディのねじれを軽減します。コーナリング時はもちろん、直進時やブレーキング時の車体の安定性が向上。

COPEN Robe/X-PLAY/Cero (LA400K) **¥20,000** (税込 ¥22,000)



GACCHIRI SUPPORT

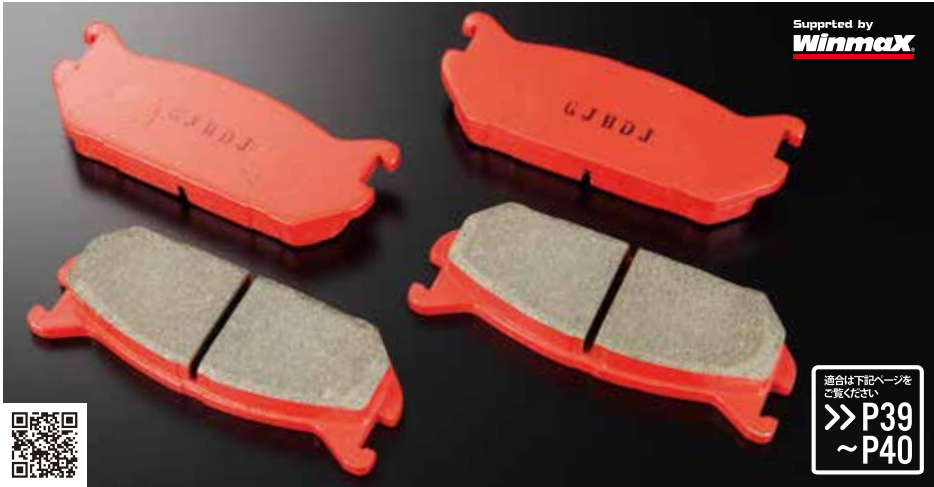
ガッチリサポート

フロントドアヒンジの上下とフロントフレームを三角形で結び、GTカーなどが装着しているバルクヘッド貫通ロールバーに近い効果をもたらす画期的な剛性アップパーツです。

■適合車種
COPEN Robe/X-PLAY/Cero (LA400K) /GR (LA400K/LA400A)、カプチーノ、アルトワークス (HA21S/HB21S/HA11S/HB11S)、ekスポーツ (H81W)

Supported by
DRINK

¥33,000 (税込 ¥36,300)



TOMARU-KUN SERIES

■T2 (とまるくん2) ストリート仕様

ノンアスベストパッド ローター温度域30℃～550℃

低温時の初期タッチから強力な制動力を発揮するストリート仕様。高い耐磨耗性でローターへの負担を軽減しながらも抜群の初期制動力とコントロール性を発揮。低価格ですが従来のストリートパッドに比べ高温時のフェード性も抑え、いつでも安心してお使いいただける究極の「スーパーストリート仕様」ブレーキパッドです。

フロント 各1SET **¥9,800** (税込 ¥10,780) リア 各1SET **¥9,800** (税込 ¥10,780)

■T1 (とまるくん1) 走行会&ジムカーナ仕様

ノンアスベストパッド ローター温度域40℃～600℃

高次元でのブレーキングを可能にした走行会&ジムカーナ仕様。テクニカルブレーキやハードブレーキにも高い信頼性と優れたフィードバックを発揮します。

フロント 各1SET **¥16,800** (税込 ¥18,480) リア 各1SET **¥16,800** (税込 ¥18,480)

ブレーキパッドとまるくんシリーズ

■TR-R (とまるくんR-R) レース仕様

ローメタルパッド ローター温度域50℃～750℃

従来品とまるくんRプロスペックのNEWバージョンです。従来品は材質の特性上、上級者向けのレーシングパッドとして発売しておりましたが、このTR-RとまるくんR TypeRはメタルの含有量を軽減しローターへの攻撃性を減らしました。また新素材の採用により低温での制動力のアップ、全温度域でのコントロール性の向上を実現し、初心者から上級者までドライバーを問わず安心して使用できるレーシングパッドとして生まれ変わりました。

フロント 各1SET **¥20,000** (税込 ¥22,000) リア 各1SET **¥20,000** (税込 ¥22,000)

■TW (とまるくんワゴン) ワゴン仕様

ノンアスベストパッド ローター温度域30℃～550℃

ヘビーウェイト&ハイパワーのKワゴン車の専用設計。しっかりとした効きと剛性感を重視。パッドの粉が出にくいのでメッキホイールを装着したドレスアップカーにも最適。

フロント 各1SET **¥11,800** (税込 ¥12,980)



BISHIBASHI-KUN

ビシバシくん[ステンレスブレーキホース]

ビシバシくんは、油圧伝達ロスが最も少ない引き抜き成型のテフロンホースに最高品質のSUS304ステンレスをワイヤーブレードに採用。これにより、ノーマルのゴムホースに比較して、急激な圧力上昇においてもホース自体の膨張を抑える事が可能となりました。つまり、通常のブレーキング時でも、フルブレーキ時であってもダイレクトなペダルフィードバックと良好なコントロール性を発揮します。純正と同様にショックアブソーバーへ固定出来るように独自のフィッティングを付属しておりますので車検も安心です。

■適合車種

ワゴンR (MC系4～5型・MH21S)、カプチーノ、Keiワークス (7型～)、Kei (1～6型)、ラバン、ラバンSS、MRワゴン (MF21S)、ムーヴ (L902S・L900S・L150S・L152S)、ミラ・ミラジーノ (L700S)、ネイキッド (L750S)、エッセ (L235S)、MAX (L950S・L952S)、タント・タントカスタム (L350S)、コペン (L880K・LA400K)、ビート (PP1)

アルトワークス (CN21S・CP21S・CR22S・CS22S・HA11S・HB11S)、アルトワークス・アルトターボRS (HA36S)、ワゴンR (CT・CV系)、セルボモード ※アルトワークス (CN21S・CP21S)、セルボモード (CN31S・CP31S) ABS付き車の¥23,000

リアドラム車 各車 **¥20,000** (税込 ¥22,000) 四輪ディスク車 各車 **¥23,000** (税込 ¥25,300)

アルトワークス (HA36S) 各車 **¥25,000** (税込 ¥27,500)



SLIT ROTOR

スリットローター

一般的に使用されている鍛鉄に、カーボン等の特殊素材を配合し低価格でC Vローターと同様の耐久性・精度を実現したブレーキローター。スリット加工を施す事によりパッドから発生するガスや粉を効率よく排出し制動力の安定と向上を実現いたしました。全品錆び防止コーティング済み。

■適合車種

フロント
アルトワークス (CN・CP・CR・CS系/HA11・21/HB11・21/HA22S、HA36S)、ワゴンR (CT・CV・MC・HM系)、Kei、Keiスポーツ、Keiワークス、MRワゴン、ラバン、ラバンSS、パレット、カプチーノ、エブリイ (DA52/DA62/DA64)、ジムニー (JA11・12・22/JB23)、キャラ、セルボモード (32・22系のみ)、セルボ、ミラ (L200系/L502系/L700系)、ミラアヴィ、ムーヴ (L600系/L900系/L150系/L175系)、ムーヴラテ、ネイキッド、オプティ、タント、タントカスタム、M A X、コペン (L880K/LA400K)、ソニカ、エッセ、ビート、ライフ (JA4/JB1・2)、ダンク、ザッツ、パモス、A Z-1、キャロル、プレオR S、ウィヴィオS/C、プレオR S、ekスポーツ、オッティターボ、モコ

各車2枚1セット **¥22,000** (税込 ¥24,200)

リア

カプチーノ、ビート、A Z-1、キャラ、

アルトワークス (HA21S/HB21S/HA22S)

各車2枚1セット **¥22,000** (税込 ¥24,200)



TOMARU KUN BRAKE SHOE

TS [とまるくんシュー] リアブレーキシュー

アスベストフリー材を使ったオリジナルブレーキシュー。ストリートからスポーツ走行まで幅広い走行ステージをカバーしたスポーツリアシュー。路面状況を問わず安定した制動力を発揮します。適正温度域0℃～400℃

■適合車種

アルト、アルトワークス、アルトターボRS、ワゴンR、スティングレー、セルボ、セルボモード、Kei、ラバン、ラバンSS、パレット、MRワゴン、エブリイ、ハスラー、ミラ、ミラジーノ、ミラAVY、ムーヴ、ムーヴカスタム、オプティ、ネイキッド、MAX、コペン (L880K/LA400K)、タント、タントカスタム、ソニカ、エッセ、アトレー、ダンガン、トッポ、トッポBJ、ekワゴン、ekスポーツ、アイ、ライフ、トゥーティ、ライフダンク、ザッツ、Z、パモス、ゼスト、ウィヴィオ、プレオ、キャロル

各車 **¥12,000** (税込 ¥13,200)



BRAKE COVER

ブレーキカバー

ブレーキディスクのベル部にかぶせるローターカバーとブレーキドラムにかぶせるドラムカバー。かぶせるだけの簡単装着で見た目を一新! ホイールの存在感もより一層高めてくれます。

■適合車種

アルトワークス・アルトターボRS (HA36S)、ワゴンR (ベンチレーテッド車)、コペン (L880K/LA400K)、N-ONE (ベンチレーテッド車)、N-BOX (ベンチレーテッド車)、N-WGN (ベンチレーテッド車)、S660 (JW5)

■アルマイトカラー: レッド、ブルー、ゴールド、シルバー

ローターカバー 各色 フロント左右セット **¥7,200** (税込 ¥7,920)

汎用 (4HPCD) ドラムカバー 各色 リア左右セット **¥11,000** (税込 ¥12,100)

ローター&ドラムカバーセット 各色 1台分セット **¥17,000** (税込 ¥18,700)

S660 / ローターカバー 各色 フロント・リア左右セット 各 **¥8,000** (税込 ¥8,800)

S660 / ローターカバー 各色 フロント・リアセット **¥15,000** (税込 ¥16,500)



CROSS STAGE DRINK HOLDER for L880K

クロスステージドリンクホルダー for L880K

DRINK HOLDER DRIVER SIDE/ドリンクホルダー運転席用

ドリンクホルダーがセンターコンソール後部にしか無いS660、ドリンクだけでなくボルトタイプの灰皿置き、スマホルダーにも、取付けは純正ドリンクホルダー取り付けボルトが封入螺ネジでボルトオン!穴開け加工等、一切必要ありません。

DRINK HOLDER CENTER/ドリンクホルダーセンター

ドリンクホルダーがセンターコンソール後部にしか無いコペン、運転席からも助手席からもお使いいただけますよう設計。タバコも置ける携帯ホルダーも標準装備。取り付けは灰皿を外した部分に付属の専用ビスでボルトオン!穴開け加工等、一切必要ありません。(*MT車は1速シフト時に手に干渉する可能性があるため不可となっております。)

ドリンクホルダー運転席用 コペン (L880K) 全車 **¥10,000** (税込 ¥11,000)

ドリンクホルダーセンター コペン (L880K) AT専用 ※MT不可 **¥10,000** (税込 ¥11,000)

ドリンクホルダー運転席用センターセット コペン (L880K) AT専用 ※MT不可 **¥19,000** (税込 ¥20,900)

※ドリンクホルダーには丸形コースターを1枚付属

※センタードリンクホルダーには丸形コースターと長方形コースターを各1枚を付属



ALFIN DRUM

アルフィンドラム

アルミ特有の放熱効果をフルに利用したフィン部分はサーキット走行やスポーツ走行時に高温になるリアブレーキドラムの熱を解放!! また、重量も片側約1.3kg軽量化にもつながります。

■適合車種

アルトワークス (HA36S) FF車/4WD、アルトターボRS (HA36S) FF車/4WD、コペン Robr・X-PLAY・Cero・GR (LA400K/LA400A)

左右セット **¥48,000** (税込 ¥52,800)



MASTER CYLINDER STOPPER

マスターシリンダーストッパー

ブレーキペダルの踏んだ力を増幅する装置であるマスターバックとマスターシリンダーが室内とエンジンルームを隔てる壁 (バルクヘッド) に装着されています。ノーマル状態では、ブレーキペダルを踏むとマスターバックとマスターシリンダーがバルクヘッドのたわみにより、不要に動きます。これを抑えることにより、ブレーキペダルを踏んだ力がよりダイレクトに制動力につながります。また、弊社のマスターシリンダーストッパーはマスターシリンダー横にあるボディ部2点だけでなく、プラスエンジンマウント部の3点で連結。これは軽量化で薄くなったボディだけで固定すると、逆にボディ部へストレスをかける恐れがあります。これを解消しました。

■適合車種

アルトワークス・アルトターボRS (HA36S)

¥18,000 (税込 ¥19,800)



SHIFT BOOTS & SIDE BRAKE BOOTS for S660

シフトブーツ&サイドブレーキブーツ for S660

純正シフトブーツからカーボン柄のシフトブーツに交換することで車内をレーシーに彩ります。また、サイドブレーキブーツも設定。

※シフトブーツはα、β専用設計。ご注文の際はグレードをご指定ください。

※基本ステッチカラーはREDかBLUEを設定。ご注文の際は指定ください。

※オプションステッチカラー (OPカラー・・・白/黄/オレンジ) をご希望の場合はメールオーダーフォームでご注文ください。

※オプションカラーを選択した場合は受注生産品であるため、キャンセル不可となります。

CROSS シフトブーツα/β RED/BLUE **¥8,000** (税込 ¥8,800)

CROSS シフトブーツα/β OPカラー **¥10,000** (税込 ¥11,000)

CROSS サイドブレーキブーツ RED/BLUE **¥8,000** (税込 ¥8,800)

CROSS サイドブレーキブーツ OPカラー **¥10,000** (税込 ¥11,000)

CROSS シフトブーツ&サイドブレーキブーツα/β RED/BLUE **¥15,000** (税込 ¥16,500)

CROSS シフトブーツ&サイドブレーキブーツα/β OPカラー **¥19,000** (税込 ¥20,900)

PUSSHUN R SS FITTING LIST プッシュンR SS					
車 種	型 式	定 価	備 考		
SUZUKI					
ワゴンR	CT21S/CV21S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	MC21S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	MC22S RR	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	MH21S/MH22S/MH23S RR/RR-DI	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	MH21S/MH22S Mターボ	¥45,000 (税込 ¥49,500)	※取り付け作業が非常に大変		
ワゴンRスティングレー	MH22S RR-DI	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	MH22S Mターボ	¥60,000 (税込 ¥66,000)	※取り付け作業が非常に大変		
	MH23S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
MRワゴン	MH34S	¥30,000 (税込 ¥33,000)	※要Fバンパー脱着		
	MF21S ABV付車	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	MF21S Mターボ	¥60,000 (税込 ¥66,000)	※取り付け作業が非常に大変		
アルトワークス/RS	MF33S	¥30,000 (税込 ¥33,000)	※要Fバンパー脱着		
	CN/CP/CR/C/S系OHC車	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	CN/CP/CR/C/S系DOHC車	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
セルボモード	HA11S/HB11S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	HA22S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	HA36S	¥30,000 (税込 ¥33,000)	※要Fバンパー脱着		
	OHC	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	DOCH	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
セルボ	HG21S	¥45,000 (税込 ¥49,500)	※取り付け作業が非常に大変		
	EA11R/EA21R	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	Kei/Keiスポーツ	HN21S	¥30,000 (税込 ¥33,000)		
Keiワークス	HN22S ABV付車	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	HN22S Mターボ	¥45,000 (税込 ¥49,500)	※取り付け作業が非常に大変		
	エヴリー	DA62W/DA62V/DB62W/DB62V	¥30,000 (税込 ¥33,000)		
ジムニー	DA64W/DA64W	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	DA17W	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	JA11	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
ハスラー	JB23 4型～	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	JB64	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	MR31S/MR32S/MR41S	¥30,000 (税込 ¥33,000)	※要Fバンパー脱着		
ランッSS	MR52S (HYBRIDターボ)	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	HE21S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	MK21S	¥45,000 (税込 ¥49,500)	※取り付け作業が非常に大変		
バレット	MK21S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
バレットSW	MK32S/MK42S	¥30,000 (税込 ¥33,000)	※要Fバンパー脱着		
スぺーシア/カスタム	MK35S (HYBRIDターボ)	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
キャラ	PG65S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
DAIHATSU					
コペン	L880K	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	LA400K/LA400A	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	L600S/L610S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	LA850S/LA860S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	L900S/L910S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	L150S/L160S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	L152S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	L175S/L185S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	LA100S/LA110S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	LA150S/LA160S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	L550S/L560S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	L575S/L585S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	L200S/L210S ABV付車	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	L500S/L510S DOHC	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	L700S/L710S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
ミラジーノ	L700S/L710S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
ミラAVY	L250S/L260S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
ミラカスタム	L275S/L285S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
MAX	L950S/L960S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
ネイキッド	L750S/L760S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
オブティ	L800S/L810S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
タント/カスタム/	L350L/L360S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
タントファンクロス	L375S/L385S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
タントエグゼ	LA600S/LA610S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	LA650S/LA660S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	LA55S/L465S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	LA900S/LA910S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	LA700 S/LA710S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	LA250S/LA260S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	LA05S/L415S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	S320G/S330G/S321G/S331G	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	S700V/S710V	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	M900S/M910S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	A200S/A210S	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
	MAZDA				
	キャロル	AA6PA	¥30,000 (税込 ¥33,000)		
	AZ-1	PG6SA	¥30,000 (税込 ¥33,000)		
	MITSUBISHI				
トッポ/ダンガン	H31A/H36A	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
トッポBJ	H41A/H46A	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
eKスポーツ	H81W/H82W	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
eKアクティブ	H81W	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
i(アイ)	HA1W～H18/9	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
HONDA					
N-BOX/N-BOX+	JF11/JF2	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
N-ONE	JG11/JG2	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
N-WGN	JH11/JH2	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
S660	JWS	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
NISSAN					
OTTI	H91W/H92W	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
モコ	MG33S	¥30,000 (税込 ¥33,000)	※要Fバンパー脱着		
TOYOTA					
コペン GR SPORT	LA400A	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
PIXIS スペース	L575A/L585A	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
PIXIS メガ	LA700A/LA710A	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
PIXIS ジョイ	LA250A/LA260A	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
ライズ	A200A/A210A	¥30,000 (税込 ¥33,000)			
タンクハルミー	M900A/M910A	¥30,000 (税込 ¥33,000)			

PUSSHUN R FITTING LIST プッシュンR				
車 種	型 式	定 価	備 考	
SUZUKI				
ワゴンR	CT51S/CV51S	¥24,800 (税込 ¥27,280)		
	MC11S	¥24,800 (税込 ¥27,280)		
アルトワークス	HA21S/HB21S	¥28,800 (税込 ¥31,680)		
	HA12S	¥28,800 (税込 ¥31,680)		
Kei	HN11S	¥28,800 (税込 ¥31,680)		
ジムニー	JB23 1〜3型	¥28,800 (税込 ¥31,680)		
DAIHATSU				
ムーブ	L602S	¥24,800 (税込 ¥27,280)		
	L902S/L912S	¥28,800 (税込 ¥31,680)		
ミラ	L502S/L512S	¥24,800 (税込 ¥27,280)		

PUSSHUN R FITTING LIST プッシュンR				
車 種	型 式	定 価	備 考	
DAIHATSU				
MAX	L952S/L962S	¥28,800 (税込 ¥31,680)		
オブティ	L802S	¥28,800 (税込 ¥31,680)		
HONDA				
ハモス	HM1/HM2	¥28,800 (税込 ¥31,680)		
Z	PA1	¥28,800 (税込 ¥31,680)		
ライフダンク	JB3/4	¥28,800 (税込 ¥31,680)		
ライフターボ	JB7	¥28,800 (税込 ¥31,680)		
ライフディーヴァ	JC1	¥28,800 (税込 ¥31,680)		
ザッツ	JD1/JD2	¥28,800 (税込 ¥31,680)		

PERFECT DRIVE パーフェクトドライブ				
車 種	型 式	区 分	定 価	接続方法
SUZUKI				
アルトワークス	HA21S/HB21S	全車	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
	HA22S	後期専用	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
ワゴンR/ステイングレイ	CT51S/CV51S	全車	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
	MC21S	RR全車 (K6A:64PS)	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
	MC22S	RR (K6A:64PS) 年式・MT/AT確認	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		Mターボ (K6A:60PS) 年式・MT/AT確認	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
	MH22S	Sターボ専用 ※1	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		Mターボ専用 ※1	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
セルボ	HG21S	Mターボ専用 ※1	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
MRワゴン	MF21S	Sスポーツ (K6A:64PS)	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		Mターボ (K6A:60PS)	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
Kei	HN21S	全車	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
	HN22S	N1ターボ (5〜9型) ・MT/AT確認	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		Sターボ (10型〜) ・MT/AT確認	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
Keiスポーツ	HN22S	MT	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		AT	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
Keiワークス	HN22S	MT	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		AT	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
ランバ S S	HE21S	MT	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		AT	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
エブリイ	DA62	4〜5型・MT・AT	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		6型/MT	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		6型/AT	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
	DA64W/V	5型以降 (2010年5月〜) は装着不可	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○

DAIHATSU				
ミラ	L502S/L512S	全車	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
	L700S	年式・MT・AT確認	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
	L710S	年式・MT・AT確認	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
	L710S	ECU 4段カプラー 配線カット	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
ミラアヴィ	L250S	前期、AT(H14年12月〜H16年12月)配線カット	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		前期、MT(H14年12月〜H16年12月)配線カット	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		後期、MT(H16年12月〜) 配線カット	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		後期、AT(H16年12月〜)	-	-
	L260S	前期、AT(H14年12月〜H16年12月)配線カット	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		前期、MT(H14年12月〜H16年12月)配線カット	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		後期、MT(H16年12月〜)配線カット	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		後期、AT(H16年12月〜)	-	-
ムーヴ	L602S	全車	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
	L902S/L912S	年式確認	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
	L900S	年式、グレート確認	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
	L910S	年式、グレート確認	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
	L150S	前期(H14年10月〜H16年12月)	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		前期(H16年12月〜)※2	¥104,000 (税込 ¥114,400)	○
	L160S	前期、AT(H14年10月〜H16年12月)	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		前期、MT(H14年10月〜H16年12月)	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		後期、AT(H16年12月〜)※2	¥104,000 (税込 ¥114,400)	○
	L150S	前期(H14年10月〜H16年12月)配線カット	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		後期(H16年12月〜)配線カット	¥104,000 (税込 ¥114,400)	○
	L160S	前期、AT(H14年10月〜H16年12月)配線カット	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		前期、MT(H14年10月〜H16年12月)配線カット	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		後期、AT(H16年12月〜)配線カット	¥104,000 (税込 ¥114,400)	○
	L152S	前期(H14年10月〜H16年12月)配線カット	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		後期(H16年12月〜)配線カット	¥104,000 (税込 ¥114,400)	○

ムーヴラテ	L550S/L560S	全車	¥104,000 (税込 ¥114,400)	○
		全車配線カット	¥117,000 (税込 ¥128,700)	○
		全車(H10年10月〜H12年3月)	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
		年式・MT・AT確認	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
オブティ	L800S	年式・MT・AT確認	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
	L810S	年式・MT・AT確認	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○
	L750S	年式・MT・AT、グレート確認3段カプラー	¥72,000 (税込 ¥79,200)	○

ORIGINAL FLOOR MAT FITTING LIST オリジナルフロアマット			
車 種	型 式	定 価	
SUBARU			
シフォン	LA600F/LA610F (リアヒーターダクト有/無)	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
R1	RJ1/RJ2	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
R2	RC1/RC2	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
ステラ/ステラカスタム	RN1/RN2 (前期/後期) (AT専用)	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
	LA100F (2WD) ※リアヒーターダクト無	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
MAZDA			
AZ-1	PG65A	¥8,500 (税込 ¥9,350)	
AZワゴン	MJ21S/MJ22S/MJ23S	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
フレア	MJ34S/MJ44S (AT/MT)	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
	MJ55S	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
スクラム/バンスクラムワゴン	DG62W	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
	DG64W/DG64V (AT/MT)	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
	DG17W	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
	MM32S/MM42S/MM53S	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
NISSAN			
モコ	MG21S/MG22S/MG33S	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
デイズ/デイズルークス	B21W	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
	B43W/B44W/B45W/B46W/B47W/B48W (前期/後期) (標準/寒冷地)	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
	B6AW (標準/寒冷地)	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
サクラ	H91W/H92W (AT/MT) (ヒンジ形状)	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
TOYOTA			
コペン GR SPORT	LA400A (MT/CVT)	¥8,500 (税込 ¥9,350)	
ビクシススペース	L575A (標準/寒冷) /L585A	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
ビクシスエボック	LA300A (リアヒーターダクト有/無) /LA310A	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
ビクシスジョイ	LA250A (リアヒーターダクト有/無) /LA260A	¥15,000 (税込 ¥16,500)	
ビクシスバン	S321M/S331M	¥15,000 (税込 ¥16,500)	

DRINK HOLDER MAT FITTING LIST ドリンクホルダーマット			
車 種	型 式	定 価	
DAIHATSU			
コペン	L880K	¥800 (税込 ¥880)	

SPRING “GATTAN BARIBARI PITTANKO” FITTING LIST カッタンバリバリピットタンコ

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	備 考 1	備 考 2	車高ノーマル比 (mm)	フロントバネレート (kg)	リアバネレート (kg)
SUZUKI								
Kei	HN21S	K6A	H10/10～21/10	0.66L 2/4WD		30～35	3.1	2.5
	HN22S	K6A	H10/10～21/10	0.66L 2/4WD		30～35	3.1	2.5
	HN11S	F6A	H10/10～21/10	0.66L 2/4WD	スポーツ/N1ターボ	30～35	3.1	2.5
	HN12S	F6A	H10/10～21/10	0.66L 2/4WD		30～35	3.1	2.5
	MF21S	K6A	H13/12～18/1	0.66L 2WD	NISSAN モコ共通	40～45	2.9	2.6
MRワゴン	MF21S	K6A	H13/12～18/1	0.66L 4WD		30～35	3	2.8
	MF22S	K6A	H18/1～23/1	0.66L 2WD	M/C後	35～40	3.1	2.3
	MF33S	R06A	H23/1～	0.66L 2WD	ターボ	40～45	2.4	2.5
	HA24S	K6A	H16/9～21/12	0.66L 2WD		30～35	3.1	2.3
	HA25S	K6A	H21/12～26/12	0.66L 2WD		35～40	2.5	1.6
アルト	HA36S	R06A	H26/12～	0.66L 2WD		15～20	2.2	1.9
	HA36S	R06A	H26/12～	0.66L 2WD	SAT NA	30～35	2.4	2.2
	HA36S	R06A	H26/12～	0.66L 4WD		30～35	2.4	2.4
	HA36S	R06A	H27/3～	0.66L 2WD	ベースグレード	30～35	2.4	2.2
	HA36S	R06A	H27/3～	0.66L 4WD		30～35	2.4	2.4
アルトワークス	CR22S	F6A	H5/10～6/10	0.66L 2WD		25～30	3	2.4
	HA21S	F6A	H6/10～10/9	0.66L 2WD		30～35	3	2.4
	HB21S	K6A	H6/10～10/9	0.66L 4WD		30～35	3	2.4
	HA11S	F6A	H6/10～10/9	0.66L 2WD		30～35	3	2.4
	HA22S	K6A	H10/10～12/12	0.66L 2WD		30～35	3	2.4
エブリイ	HA12S	F6A	H10/10～12/12	0.66L 2WD	RS/Z	30～35	2.4	2.4
	HA36S	R06A	H27/3～	0.66L 2WD	RS/Z	30～35	2.4	2.2
	HA36S	R06A	H27/3～	0.66L 4WD		30～35	2.4	2.4
	DE51V	F6A	H03/9～10/12	0.66L 2WD		35～40	2.9	2.7
	DA52V	F6A	H11/1～13/8	0.66L 2WD	バン	35～40	5	3.8
ムーブ	DA52W	F6A	H11/1～13/8	0.66L 2WD	ワゴン	35～40	5	3.8
	DA62V	K6A	H13/9～17/8	0.66L 2WD	バン	30～35	3.7	3
	DA62W	K6A	H13/9～17/8	0.66L 2/4WD	ワゴン	30～35	3.7	3
	DA64V	K6A	H17/8～27/2	0.66L 2WD	バン	35～40	3.2	3.5
	DA64W	K6A	H17/8～27/2	0.66L 2/4WD	ワゴン	35～40	3.2	3.5
スィフトスポーツ	DA17V LD	R06A	H27/2～	0.66L 2WD		20～25	3.3	3.6
	DA17V	R06A	H27/2～	0.66L 2WD		30～35	3.3	3.6
	DA17W LD	R06A	H27/2～	0.66L 2WD	PZターボ	20～25	3.3	3.6
	DA17W	R06A	H27/2～	0.66L 2WD	PZターボ	30～35	3.3	3.6
	DA17W	R06A	H27/2～	0.66L 4WD	PZターボ	20～25	3.3	3.6
スペーシア	ZC31S	M16A	H16/11～22/9	1.6L 2WD		25～35	3.3	3
	ZC32S	M16A	H23/12～	1.6L 2WD	CVT車 & 6M/T	30～35	3.5	3.9
	ZC33S	K14C	H29/9～	1.4L 2WD	ベースグレードターボ	25～30	2.6	2.9
	MK32S	R06A	H25/3～29/12	0.66L 2WD	NA	35～40	3	2.5
	MK32S	R06A	H25/3～29/12	0.66L 2WD	ターボ	35～40	3	2.5
セルボ	MK32S	R06A	H25/3～29/12	0.66L 4WD	NA	40～45	3	2.5
	MK32S	R06A	H25/3～29/12	0.66L 4WD	ターボ	40～45	3	2.5
	MK53S	R06A	H29/12～	0.66L 2WD	カスタム含む	25～30	3	2.9
	HG21S	K6A	H18/9～21/12	0.66L 2WD	NAターボ	30～35	3.1	2
	HG21S	K6A	H19/10～21/12	0.66L 2WD	ターボ SR	30～35	3.1	2
ソリオ	MA13S	K12B	H13/1～27/8	1.2L 2WD	ターボ	35～40	3.1	2.6
	EC22S	K6A	H15/1～17/8	0.66L 2WD	ガリバー車	30～35	3.1	2.3
	MR31S	R06A	H26/1～	0.66L 2WD	NA CVT	30～35	3	2.5
	MR31S	R06A	H26/1～	0.66L 4WD	ターボ CVT	30～35	3	2.5
	MR41S	R06A	H26/1～	0.66L 2WD	Sエネチャージ車	25～30	3	2.5
ハレット	MK21S	K6A	H20/1～25/2	0.66L 2WD	NAターボ	30～35	2.9	2
	MK21S	K6A	H20/1～25/2	0.66L 2WD	ターボ	30～35	2.9	2
	HE21S	K6A	H14/1～20/11	0.66L 2WD	NAターボ	40～45	3.1	2.4
	HE22S	K6A	H20/11～27/6	0.66L 2WD	NA	40～45	2.5	1.6
	HE21S	K6A	H14/1～20/11	0.66L 2WD				
ワゴンR (AZワゴン共通)	CT21S	F6A	H07/10～10/9	0.66L 2WD	後期	35～40	3.1	2.5
	CV21S	F6A	H07/10～10/9	0.66L 4WD	後期	35～40		
	CT51S	K6A	H09/5～10/9	0.66L 2WD	後期	35～40		
	MC21S	K6A	H10/10～15/9	0.66L 2WD	NA	35～40	3.1	2.5
	MC11S	F6A	H10/10～15/9	0.66L 2WD	ターボ	35～40	3.1	2.5
ワゴンRスティングレー	MC11S	F6A	H10/10～15/9	0.66L 2WD	NA	35～40	3.1	2.5
	MC21S	K6A	H10/10～15/9	0.66L 2WD/4WD		35～40	3.1	2.5
	MC22S	K6A	H12/12～14/9	0.66L 2WD		35～40	3.1	2.5
	MC22S	K6A	H14/9～15/9	0.66L 2WD	後期 5型/6型	30～35	3.1	2.3
	MH21S	K6A	H15/9～17/9	0.66L 2WD	NAターボ	40～45	3.1	2.3
ミニカTOP	MH21S	K6A	H15/9～17/9	0.66L 4WD	NAターボ	35～40	3.1	2.3
	MH21S	K6A	H17/9～19/5	0.66L 2WD	後期 4型	30～35	3.1	2.3
	MH22S	K6A	H19/5～20/8	0.66L 2WD	NAターボ	30～35	3.1	2.3
	MH23S	K6A	H20/9～24/9	0.66L 2WD	NAターボ	30～35	3	2.5
	MH23S	K6A	H21/10～24/9	0.66L 2WD	2WD NA / F Xリミテッド II	25～30	3	2.5
ワゴンRワイド	MH23S	K6A	H21/10～24/9	0.66L 4WD	NA	30～35	3	2.5
	MH34S LD	R06A	H24/9～29/2	0.66L 2WD	NA	25～30	3	2.5
	MH34S	R06A	H24/9～29/2	0.66L 2WD	NA	30～35	3	2.5
	MH44S	R06A	H26/8～29/2	0.66L 2WD	NA/FZ/S エネチャージ車	35～40	3	2.5
	MH55S	R06A	H29/2～	0.66L 2WD	ハイブリットFX/FZ	30～35	2.2	1.9
DAIHATSU	MH22S	K6A	H19/2～20/9	0.66L 2WD		30～35	3.1	2.3
	MH23S	K6A	H20/9～24/9	0.66L 2WD		25～30	3	2.5
	M H34 S LD	R06A	H24/9～29/2	0.66L 2WD	NAターボ	25～30	3	2.5
	M H34 S	R06A	H24/9～29/2	0.66L 2WD	NAターボ	35～40	3	2.5
	MH44S	R06A	H26/8～29/2	0.66L 2WD	NA/ X/S エネチャージ車	35～40	3	2.5
DAIHATSU	MH55S	R06A / WA05A	H29/2～	0.66L 2WD	ハイブリット X	30～35	2.2	1.9
	MA61S	K10A	H09/2～11/5	1.0L 2WD		35～40	3.1	2.5
DAIHATSU	アドレー	S220V	EF-DET	H10/10～17/5	カスタムターボ	35～40	2.6	2.3
		S220G	EF-DET	H11/6～17/5	エアロダウンカスタム	35～40	2.6	2.3

DRINK HOLDER MAT FITTING LIST ドリンクホルダーマット			
車 種	型 式	定 価	
DAIHATSU			
TAFT	LA900S	¥800 (税込 ¥880)	
アドレー	S700V	¥800 (税込 ¥880)	
HONDA			
N-ONE	JG1/JG2	¥800 (税込 ¥880)	

CENTER CONSOLE MAT センターコンソールマット			
車 種	型 式	定 価	
DAIHATSU			
アドレー	S700V/S710V	¥3,000 (税込 ¥3,300)	
HONDA			
S660	JW5	¥1,100 (税込 ¥1,210)	

ORIGINAL REAR LAGGAGE MAT FITTING LIST オリジナルリアラゲージマット			
車 種	型 式	定 価	
SUZUKI			
ハレット	MK21S	¥11,000 (税込 ¥12,100)	
アルトワークス	HA36S	¥8,500 (税込 ¥9,350)	
DAIHATSU			
コペン	L880K [ショートタイプ]	¥6,000 (税込 ¥6,600)	
	L880K [ロングタイプ]	¥11,000 (税込 ¥12,100)	
	L880K [リアトレイマット]	¥7,000 (税込 ¥7,700)	
	LA400K/LA400A	¥11,000 (税込 ¥12,100)	
	LA400K/LA400A [リアトレイマット]	¥7,000 (税込 ¥7,700)	
アドレー	S700V/S710V Sサイズ	¥16,000 (税込 ¥17,600)	
	S700V/S710V Lサイズ	¥24,000 (税込 ¥26,400)	
	L235S/L245S	¥11,000 (税込 ¥12,100)	
HONDA			
ビット	PP1 [リアトレイマット]	¥8,500 (税込 ¥9,350)	
N-ONE	JG1/JG2	¥11,000 (税込 ¥12,100)	
SUBARU			
R1	RJ1/RJ2 [2ピース]	¥15,000 (税込 ¥16,500)	

※純正フロアマット留具 (クリップ) がない車両は、別途購入が必要な場合があります。

SPRING “GATTAN BARIBARI PITTANKO” FITTING LIST カッタンバリバリピットタンコ

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	備 考 1	備 考 2	車高ノーマル比 (-mm)	フロントバネレート (kg)	リアバネレート (kg)	
DAIHATSU									
アドレー	S230G	EF-DET	H11/6～17/5	0.66L 4WD	ターボ	35～40	2.6	2.3	
	S320V	EF-DET	H17/5～	0.66L 2WD		35～40	3.5	3.9	
	S330V	EF-DET	H17/5～	0.66L 4WD		35～40	3.5	3.9	
	S700V	KF	R3/12～	0.66L 2WD		25～30	3.5	3.9	
	S710V	KF	R3/12～	0.66L 4WD		30～35	3.5	3.9	
ウェイク	LA700S	KF	H26/11～	0.66L 2WD	NA	20～25	2.7	2.9	
	LA710S	KF	H26/11～	0.66L 4WD	NA	25～30	2.7	2.8	
	L235S	KF-VE	H17/12～	0.66L 2WD	NA	20～25	2.5	2.2	
エッセ	L800S	EF-VE/SE	H10/11～14/7	0.66L 2WD		35～40	2.6	2.9	
キャスト	LA250S	KF	H27/9～	0.66L 2WD		30～35	2.4	2.5	
キャストアクティバ	LA250S	KF	H27/9～	0.66L 2WD	Gターボ	30～35	2.4	2.5	
	M401S	3S2-VE	H18/5～	1.5/1.3L 2WD	トヨタ b6共通	40～45	3.4	2.7	
	M411S	K3-AE	H18/5～	1.3L 4WD	トヨタ b6共通	35～45	3.4	2	
コペン	L880K	JB-DET	H14/6～24/9	0.66L 2WD		5～10		2.4	
	LA400K	KF	H24/6～	0.66L 2WD	5MT共通 / エクスプレイ不可	10～15	3.4	3.7	
	L405S	KF-DET	H18/6～21/5	0.66L 2WD		35～40	2.5	3	
タント	L350S	EF-VE	H15/12～19/12	0.66L 2WD	NA	35～40	3.2	2.8	
	L350S	EF-DET	H15/12～19/12	0.66L 2WD	ターボ	40～45	3.2	2.8	
	L360S	EF-VE	H15/12～19/12	0.66L 4WD	NA	30～35	3.2	2.1	
	L375S	KF-VE	H19/12～25/10	0.66L 2WD	NA	30～35	3	2.5	
	L385S	KF-VE	H19/12～25/10	0.66L 4WD	NA	35～40	4	2.4	
	LA650S	KF-VE	H31/07～	0.66L 2WD		25～30	2.3	2.3	
	L350S	EF-VE	H15/12～19/12	0.66L 2WD	NA	35～40	3.2	2.8	
	L350S	EF-DET	H15/12～19/12	0.66L 2WD	ターボ	35～40	3.2	2.8	
	L375S	KF-VE	H19/12～25/10	0.66L 2WD	NA	20～30	3	2.5	
タントカスタム	LA600S	KF-DET	H23/10～	0.66L 2WD		40～45	3	2.8	
	LA600S	KF-DET	H23/10～	0.66L 2WD	RS ターボ	35～40	3	2.9	
	LA650S	KF-VE	H31/07～	0.66L 2WD		25～30	2.3	2.3	
	L455S	KF-VE	H22/10～	0.66L 2WD	NA	40～50	2.1	2.2	
	タントエグゼ	L455S	KF-VE	H22/10～	0.66L 2WD	NA	40～50	2.1	2.2
トール	M900S	1KR-FE	H28/11～	1.0L 2WD		25～30	2.6	3.2	
ネイキッド	L750S	EF-DET	H11/11～16/4	0.66L 2WD	ターボ	40～45	2.5	1.7	
ハイゼットカーゴ	S321V	KF	H29/11～	0.66L 2WD		25～30	3.5	3.9	
	S700V	KF	R3/12～	0.66L 2WD		25～30	3.5	3.9	
	S710V	KF	R3/12～	0.66L 4WD		30～35	3.5	3.9	
	M300S	1KR-FE	H16/6～22/2	1.0L 2WD	トヨタバッソ共通	40～45	3.2	2.2	
	M301S	K3-VE	H16/6～22/2	1.3L 2WD	トヨタバッソ共通	40～50	3.2	2.2	
ミラ	L200S	EFJL	H02/3～06/9	0.66L 2WD		40～45	2.7	3.2	
	L500S	FEEL,FEFRL	H06/9～10/10	0.66L 2WD		40～45	2.7	3.2	
	L502S	JBIL,FEEL	H06/9～10/10	0.66L 2WD	TR-XX	35～40	2.7	3.2	
	L512S	JBIL	H06/9～10/10	0.66L 4WD	TR-XX-R4	35～40	2.7	2.9	
	L700S	ES-FE/EF-DE	H10/10～14/12	0.66L 2WD	NA/ターボ	35～40	2.6	2.9	
ミリアヴィ	L275S	KF-VE	H18/12～	0.66L 2WD	NA/ターボ	30～40	2.1	2.2	
	L250S	EF-VE	H14/12～18/12	0.66L 2WD	NA	35～40	2.5	2.2	
	L250S	EF-DET	H14/12～18/12	0.66L 2WD	ターボ	35～40	2.5	2.2	
	L260S	EF-VE	H14/12～18/12	0.66L 4WD	NA	40～50	3.2	2.5	
	L260S	EF-DET	H14/12～18/12	0.66L 4WD	ターボ	40～50	3.2	2.5	
	LA300S	KF-VE3	H23/10～29/05	0.66L 2WD		35～40	2.1	2	
	LA350S	KF-VE3	H29/5～	0.66L 2WD	RS ターボ	20～25	2.1	2.5	
	L675S	KF-VE	H21/8～	0.66L 2WD	NA	35～45	2.1	2.2	
	L650S	EF-VE	H16/12～21/4	0.66L 2WD	NA	30～35	2.5	2.2	
ミラジョーノ	L700S	EF-VE	H11/3～16/11	0.66L 2WD		35～40	2.5	2.2	
	LA550S	KF	H30/6～	0.66L 2WD		25～30	2.3	2.4	
	L600S	EFGL	H07/8～10/9	0.66L 2WD	NA/ターボ	40～45	2.6	4.2	
	L602S	JBIL	H07/8～10/9	0.66L 2WD	ターボ	35～40	2.6	4.2	
	L610S	EFZL	H07/8～10/9	0.66L 4WD	NA/ターボ	35～40	2.6	2.9	
ミラトコット ムーブ	L900S	FE-DET	H10/10～14/10	0.66L 2WD		40～45	2.6	3	
	L902S	JB-DET	H10/10～14/10	0.66L 2WD		35～40	2.6	3	
	L910S	EF-DET	H10/10～14/10	0.66L 4WD	エアロダウンカスタム	35～40	2.6	2.9	
	L150S	EF-VE	H14/10～18/10	0.66L 2WD		35～40	2.5	2.2	
	L152S	EF-VE	H14/10～18/10	0.66L 2WD	エアロダウンカスタム	20～25	2.5	2.2	
	L160S	EF-VE	H14/10～18/10	0.66L 4WD		35～40	3.6	2.1	
	L160S	EF		0.66L 4WD	NA カスタム	35～40	2.6	2.1	
	L160S	EF		0.66L 4WD	ターボ カスタム	35～40	2.6	2.1	
	L175S	KF-VE	H18/10～22/12	0.66L 2WD		30～35	2.4	1.9	
	L185S	KF-VE	H18/10～22/12	0.66L 4WD		30～35	2.9	1.5	
	LA100S	KF-VE2	H23/12～	0.66L 2WD	NA	35～45	2.1	2.2	
	LA110S	KF-VE2	H21/12～	0.66L 4WD	NA	25～30	2.3	2	
	LA150S	KF	H26/12～	0.66L 2WD	NA		2.1	2.2	
	LA150S	KF	H26/12～	0.66L 2WD	カスタムRS/ハイパー	25～35	2.1	2.2	
	ムーブキャンパス	LA800S	KF	H28/09～	0.66L 2WD		30～35	2.4	3.2
	ムーブコンテ	L575S	KF-VE	H20/8～	0.66L 2WD	NA X-Limited	35～40	2.4	1.9
	ムーブラテ	L550S	EF-VE	H16/8～21/4	0.66L 2WD		35～40	2.5	1.7
	ロッキー	A200S	1KR-VET	R01/11～	1.0L 2WD		25～30	2.3	2.5
	HONDA								
	S660	JW5	S07A	H27/4～	0.66L 2WD	ターボ	20～30	2.4	3.0
N VAN		JJ1	S07B	H30/07～	0.66L 2WD	NA/TURBO	25～30	2.8	5.2
		JJ2	S07B	H30/07～	0.66L 4WD	NA/TURBO	25～30	2.8	7.1
N BOX	JF1	S07A	H23/12～	0.66L 2WD	NA	35～40	2.7	2.4	
	JF1	S07A	H23/12～	0.66L 2WD	NA カスタム	35～40	2.7	2.4	
	JF3	S07B	H29/09～	0.66L 2WD	全グレード共通予定	30～35	2.4	2.4	
	JF4	S07B	H29/09～	0.66L 4WD	全グレード共通予定	25～30	2.4	3.7	
N ONE	JG1	S07A	H24/11～	0.66L 2WD	NA スタビ無し車	35～40	3.5	2.5	
	JG1	S07A	H24/11～	0.66L 2WD	ターボ	30～35	3.5	2.5	
	JH1	S07A	H25/11～	0.66L 2WD	NA	30～35	3.3	2.4	
N WGN	JH1	S07A	H25/11～	0.66L 2WD	ターボ	35～40	3.3	2.4	
	PP1	E07A	H3/5～7/10	0.66L 2WD	MR	30～35	3.1	3.4	
	JE1	P07A	H18/3～	0.66L 2WD	NA	30～35	2.2	2	
ビート ゼスト ゼストスパーク ライフ	JE1	P07A	H20/12～	0.66L 2WD	NA/ターボ	30～35	2.2	2	
	JA4	E07A	H09/4～10/9	0.66L 2WD		45～50	2.6	2.4	
	JB1/3	E07Z	H10/10～15/9	0.66L 2WD	ライフダンク共通	35～40	2.8	2.6	
	JB1/3	E07Z	H10/10～15/9	0.66L 2WD	ライフダンク共通 スーパーダウン	45～55	2.6	2.3	
	JB2/4	E07Z	H10/10～15/9	0.66L 4WD		35～40	2.8	2.6	
	J B5	P07A	H15/9～20/11	0.66L 2WD		30～40	2.2	1.9	
	JB6	P07A	H15/9～20/11	0.66L 4WD		40～45	2.2	1.9	
	JB7	P07A	H15/9～20/11	0.66L 2WD	ターボ	35～40	2.2	1.9	
	JB8	P07A	H15/9～20/11	0.66L 4WD	ターボ	40～45	2.2	1.9	
	JC1	P07A	H20/11～22/11	0.66L 2WD		30～35	2.7	2	
	MITSUBISHI								
	i(デイ)	HA1W	3B20	H18/1～	0.66L 2WD	ターボ	20～25	2.4	3.1
		ekカスタム	B11W	3B20	H25/6～	0.66L 2WD	NA	30～35	3.1
ekスペース		B11A	3B20	H26/2～	0.66L 2WD	NA	30～35	3.1	2.5
ekワゴン	H81W	3G83	H13/10～15/8	0.66L 2WD		40～45	2.4	2.3	
	H81W	3G83	H15/8～16/12	0.66L 2WD	M/C後期	20～30	2.4	2.3	
	H81W	3G83	H14/9～	0.66L 2WD	NA	35～40	2.4	2.6	
	H81W	3G83	H14/9～	0.66L 2WD	ターボ	35～40	2.4	2.6	
	H82W	3G83	H18/10～	0.66L 2WD	NISSAN オットィィ共通	30～35	2.7	2.6	
ミニカトッポ	H23A	3G83	H02/5～5/9	0.66L 2WD		30～35	3.2	2.2	
	H31A	4A30	H05/9～10/10	0.66L 2WD		35～40	3.9	2	
	H41A	4A30	H10/10～14/8	0.66L 2WD	ターボ	35～40	2.6	2.3	
	H42A	3G83	H10/10～15/8	0.66L 2WD		35～40			
	H46A	4A30	H10/10～14/8	0.66L 4WD	NA	35～40			
	SUBARU								
R1	RJ1	EN07	H17/1～	0.66L 2WD	NA	20～25	2.7	2	
	RC1/2	EN07	H15/12～	0.66L 2/4WD	NA	25～30	2.7	2	
ヴィヴィオ	KK3/4	EN07	H04/3～6/5	0.66L 2/4WD	S/C	20～30			
	KK3/4	EN07	H06/6～10/9	0.66L 2/4WD	前期専用	35～40	2.6	1.9	
	KV 3/KS3/KS4	EN07	H05/12～11/2	0.66L 2/4WD	後期専用	30～35		2.2	
	KV 4	EN07	H05/12～11/2	0.66L 4WD		30～35		5	
サンバー	TV1/TV2/TT1/TT2	EN07	H11/2～15/11	0.66L 2WD	NA	35～40	3	5	
	RN1	EN07	H18/6～	0.66L 2WD	パン	35～40	2.7	2	
				0.66L 2WD	S/C	35～40			
ステラ	LA100F	KF-VE2	H22/12～	0.66L 2WD		35～40	2.1	2.2	
		KEE-DET2		0.66L 2WD		35～40			
プレオ	RA1	EN07	H10/10～22/1	0.66L 2WD		40～45	2.4	1.9	
	RA2	EN07	H10/10～22/1	0.66L 4WD		40～45	2.4	1.9	
	L275B	KF-VE	H22/4～	0.66L 2WD	NA/ターボ	30～40	2.1	2.2	

TOMARU-KUN SERIES FITTING LIST とまるくんシリーズ				
車 種	型 式	備 考	フロント品番	リア品番
SUZUKI アルト・アルトワークス	CL11V	ツインカムターボ	001	9931
		シングルカムターボ	002	9931
	CM11V	ツインカムターボ	001	9928
		シングルカムターボ	003	9928
	CN21S	ツインカムターボ&ABS付き車	001	9931/0032
		シングルカムターボ	002	9931
	CP21S	ツインカムターボ	001	9928/0032
		シングルカムターボ	003	9928
	CR22S	3型車体番号～250000迄のツインカムターボ	001	9022
		3型車体番号～250000迄のシングルカムターボ&NA車	002	9931
	CS22S	3型車体番号～250000迄のツインカムターボ	001	9022
		3型車体番号～250000迄のシングルカムターボ&NA車	003	9928
	CR22S/CS22S	4型・5型車体番号250001～全ターボ車	001	9022
		4型・5型車体番号250001～NA車	002	9928
	HA11S/HB11S	平成6年11月～シングルカムターボ	001	9944
	HA21S/HB21S	平成6年11月～ツインカムターボ	001	9022
	旧規格 リア	CN・CP・CR・CS・HA・HB系リアディスクブレーキ専用リアパッド	--→	008
	HA22S リア	リアディスクブレーキ専用リアパッド	--→	023
	HA23S/HA23V	型式指定番号等確認	007	9959/9967
	HA24S/HA24V	グレード、型式指定番号等確認 選択	007/036	9967
	HA25/HA25V/HA35S		036	9967
	HA36S	ターボ車のみ	032	9999
	HA36S		032	9999
	アルトターボRS		001	9931/9928/9944
	ワゴンR	CT21S/CT51S	001	
		ターボ車	002	
		NA車2WD、車体番号～360000迄	005	
		NA車2WD、車体番号360001～	001	9931/9928/9944
		ターボ車	001	
		NA車4WD、車体番号～150000迄	002	
		NA車4WD、車体番号150001～	005	
	MC11S/12S/21S/22S		007	9959
	MH21S/MH22S	1～3型のターボ車	007	9967
		4型・5型のターボ車	036	
	MH23S	ターボ車	036	9967
	MH34S/MH44S	ターボ車	036	9999
	MH55S	ステイングレーターボ車	032	9999
MRワゴン	MF21S	ターボ全車、平成16年10月までのNA車	007	9959/9967
		平成16年11月以降のNA車	036	
			036	9967
	MF22S		036	9967
	MF33S	ECO-L、ECO-X 除く全車	036	9967
ラバン/ラバンSS	HE21S	1～3型	007	9959/9967
		4～6型	036	
	HE22S		036	9967
カプチーノ	EA11R/EA21R		004	008
	セルボモード	CN21S/NA5無し）、CN22S※2型（後輪ABS無し）	002	9931/9944
		CN21S（ABS付）、CN22S※2型（後輪ABS付）	001	
	CP21S/CP22S	1～3型	003	9928/9944
		3～5型のターボ車	001	
	CN31/32・CP31/32	ターボ車	001	0032/9928/9931
セルボ	CN32/CP32 リア	セルボモードリアディスク専用リアパッド	--→	008
	HG21S		036	9967
	ハレット		036	9967
スぺーシア/カスタム	MK21S		036	9999
	MK32S/MK42S		036	9999
	MK33S	ターボ車	032	9999
ジムニー	JA11/12/22		006	9921
	JB23W	車体番号730001～は047を使用	006/047	5524
	JB64W		047	製作中
Kei/Keiスポーツ	HN11/12/21/22	全車（NA車で車体番号643168～は036を使用）	007	9959
	Keiワークス		007	9959/9967
		リアディスク車	--→	023
キャラ	RG65S		002	023
	エヴリイ		024	9962
	DA52/DB52/DA62	ターボ車	036	9973
	DA64		036	9973
	DA17		036	9005
ハスラー	MR31S/MR41S		036	9999
	スプリント スポーツ		045	046
ZC32S/ZC33S			045	046
DAIHATSU ミラ	L70V	※パッド形状（P40下図）……………スミトモキャリバー ---→	009	-
	L200S	……………アケボノキャリバー ---→	010	0024
	L200V	……………ただしRV4、AVANZATORは→	011	0024
	L210S	キャリバーでの確認が出来ない場合下記のパッド形状図を参照	図	0025
	L500S/L502S/L510S	ターボ車	011	0024/0027/0025/0029/0036
		NA車…下記のパッド形状図を参照 選択	009/010	
	L502/L512 リア	リアディスク車 リアパッド	--→	013
	L700S/L710S	ターボ車	012	0020/0036/0037
		NA車	022	
	L275S/L285S	NA車、VSC無ターボ車	017	0027/0043
		VSC付ターボ車	035	
	ミラジーノ	平成10年10月～平成15年8月迄のターボ車	012	0020/0036/0037
		平成15年8月～のターボ車	017	
		NA車	017	
	L650S/L660S	L、X、他	017	0027/0030/0042
	ミラAVY	ベンチレーテッドディスク車	035	0027/0030
		ソリッドディスク車	017	
ミライース	LA300S/LA310S/LA350S/LA360S		017	0043/0044
ミラコクト	LA550S	2WD	017	0042
		平成7年8月～平成8年4月迄のムーヴ全車	010	0027
ムーヴ・ムーヴカスタム	L600S/L610S/L602S	平成8年4月以降のムーヴターボ	011	0025/0029/0036
		平成8年4月以降のムーヴNA車	010	
	L900S/L902S	ターボ2WD&カスタム（NA）	012	0024/0027/0036/0037/0040
	L910S	ターボ4WD	012	0020/0036
	L152S	ターボ車	035	0042
	L150S/L160S	ベンチディスク車	035	0027/0030/0042
	L175S/L185S	L、X、Xリミテッド ※ソリッドディスク車	017	0027/0042/0043
		R、RS（DVS無車） ※ベンチディスク車	035	0042
		RS（DVS付車） ※ベンチディスク車	032	0042
	LA100S/LA110S	ターボ車	035	0042/0043
		NA車	017	0042/0043
	LA150S/LA160S		048	0046/0051
	ムーヴラテ	年式、グレード確認	017/035	0027/0030/0042
ムーヴコンテ	L550S/L560S		017/035	0027/0043
	L575S/L585S	グレード確認	048	0046/0051
ムーヴキャンバス	LA800S/LA810S		017	0030/0042
	ソニカ	上記以外	035	0030/0042
オブティ	L300/L310	L300（92.06～）のスミトモキャリバー ※L310全車	009	0027
		L300（～92.06）全車、L300（92.06）のアケボノキャリバー※	010	0025/0027
			012	0027/0036/0037
	L800/L802/L810	ターボ車	017	0020/0027/0036/0037
		NA車	012	0020/0036/0037/0040
MAX	L950/L952/L960/L962	ターボ車	012	0020/0036/0037/0040
	キャスト		048	0046/0051
タント/タントカスタム	L350S/L360S	ターボ車（R・RS）	035	0030/0042
	LA600S/LA610S	ターボ車	040	2397/0043
	LA650S/LA660S	ターボ車	製作中	製作中
エグゼ	L455S/L465S	L、X、Xリミテッド ※ソリッドディスク車	017	0027/2397
		R、RS ※ベンチディスク車	035	0043

TOMARU-KUN SERIES FITTING LIST とまるくんシリーズ				
車 種	型 式	備 考	フロント品番	リア品番
DAIHATSU エクセ ウェイク アトレー	L455S/L465S	RS、他	035	0027/2397/0043
	LA700S/LA710S		040	2397/0043
	S220/S230	ターボ車	025	0029/0038
	S320/S321/S330/S331		022	0038
	L880K		032	0037
	LA400K	Robe/X-PLAY/Cero/GR	032	2397
	L235S/L245S		017	0027/0030
	J111G/J131G	リア年式確認	039	2333/2339
	M900S/M910S		049	0041/0051
HONDA ビート ライフ	PP1		018	020
	JA4		019	0030
	JB1/JB2/JB5/JB6		019	5529/5520/5541
	JB7/JB8		037	5541/5520
	JC1/JC2	ターボ車	037	5541/5520
		NA車	018	5541/5520
	JB3/JB4		029	5529/5520
	JD1/JD2		029	5519/5520
	JA2/JA3	昭和60年9月～平成6年8月迄	018	5519/5521
	JW3/JW4/JA4/JA5	平成6年9月～全車	019	5519/5521/0030
ハモス ゼスト Z N-ONE N-WGN N-BOX N-VAN S660	HM1/HM2/HM3/HM4		019	5516
	HJ1/HJ2		019	5516
	JE1/JE2	ターボ車、JE1（リフトアップシート車、車イス移動車）	037	5520/5541
		上記を除く全車	019	5520/5541
	PA1		026	5524
	JG1/JG2	年式確認、NA車/ターボ車	019/041/037	5541
	JH1/JH2	NA車/ターボ車	041/037	5541
	JF1/JF2/	年式～17/08、NA車/ターボ車	019/041/037	5541
	JF3/JF4	年式17/09～、NA車/ターボ車	041/050	5541
	JJ1/JJ2		041	5547
MITSUBISHI ミニカ/タンガン	JWS		041	042
	H21/22/26/27		015	6707/6708
	H31/32/36/37		015	6707/6708
	H82A	ターボ車	017	6726
トップBJ ekワゴン/カスタム/スペース ekスポーツ パジェロミニ i（アイ） SUBARU VIVIO フレオ ステラ	H41/42/46/47		017	6726
	H81W/H82W		017	6726
	B11A/B11W	NA車/ターボ車	043/044/051	6726/6745
	H81W/H82W		017	6726
	H51A/H56A	～平成9年5月迄	016	6687
		平成9年5月～	030	6687
	H53A/H58A		030	6723
	HA1W/HA3W	アイミーブ平成22年10月以降は除く	007	1267
	KK3/KK4/KW3/KW4/KY3		014	7731
	RA1/RA2		021	033
ルクラ R1・R2 ジャスティ MAZDA キャロル AZ-1 フレア フレアワゴン NISSAN オッティ デイズ キックス モコ TOYOTA コペン GR SPORT ビクシス エポック ビクシス ジョイ ビクシス スペース ビクシス パン ビクシス メガ ルーミー/タンク	L275S/L285F	ターボVSC無し	017	0027/0043
	RN1/RN2		007	7756
	LA100F/LA110F	ターボVSC付き	035	0042/0043
	LA150F/LA160F		048	0046/0051
	L455F/L465F	NA車/ターボ車	017/035	0027/0043/2397
	RJ1/RJ2/RJ1/RJ2		007	7756
	M900F/M910F		049	0041/0051
	AA6PA	平成元年10月～平成4年7月までのABS無し車	002	9931
	AA6PA	平成元年10月～平成4年7月までのABS付き車	001	(ABS付)MT車0032/9931
	AA6PA	平成4年7月～平成7年10月のターボ車	001	ABS無し9931
AZ-1 フレア フレアワゴン NISSAN オッティ デイズ キックス モコ TOYOTA コペン GR SPORT ビクシス エポック ビクシス ジョイ ビクシス スペース ビクシス パン ビクシス メガ ルーミー/タンク	PG65A		002	1187
	MJ34S		036	9999
	MJ44S		036	9999
	MJ55S	ハイブリッドターボ車	032	9999
	MM32S/MM42S		036	9999
	MM53S	ターボ車	032	9999
	H91W		017	6726
	H92W	ターボ車	017	6726
	B21W/B21A	NA車/ターボ車	043/044	6726/6745
	H59 A		030	6723
MG22S MG33S LA400A LA300A/LA310A/LA350A/LA360A LA250A/LA260A L575A/L585A S321M/S331M LA700A/LA710A M900A/M910A			036	9967
		2WDのアイドリノグストップ車 除く全車	036	9967
	LA400A		032	2397
	LA300A/LA310A/LA350A/LA360A		017	0043/0044
	LA250A/LA260A		048	0046/0051
	L575A/L585A	グレード確認	017/035	0027/0043
	S321M/S331M		022	0038
	LA700A/LA710A		040	2397/0043
	M900A/M910A		049	0041/0051

ダイハツ純正コンピューターカブラー確認（限界くん・天才コンピューター・パーフェクトドライブ）

「各車コンピューター位置」

ミラ・ミラジーノ・ムーヴ・MAX・ネイキッド・オブティ・・・助手席前、グローブボックス取り外し上側
アトレーダッシュボード中央真下、カバー取り外しフロア側

ここから見た図

① 3P 72ピンタイプ

② 4P 94ピンタイプ

③ 4段 135ピンタイプ

ブレーキパッドととまるくんパッド形状

009 010 011

※このイラストは、ダイハツ専用です。同年式でも形が違う場合がありますのでノーマルパッドを確認して下さい。

39

40