

メーカー	車種	型式	エンジン	RHF3	HT06	TD02
ホンダ	S660	JW5	S07A			○
スズキ	アルトワークス	HA・HB21S	K6A DOHC	○		
		HA22S	K6A DOHC	○		
		HA12S	F6A SOHC	○		
	ワゴンR	MC21S	K6A DOHC	○		
		MC11S	F6A SOHC	○		
		MC22S	K6A DOHC	○		
		MH21S	K6A DOHC	○		
		MH22S	K6A DOHC	○		
		MH23S	K6A DOHC	○		
		Kei	HN21S	K6A DOHC	○	
	HN11S		F6A SOHC	○		
	HN22S		K6A DOHC	○		
	MRワゴン	MF21S	K6A DOHC	○		
		MF22S	K6A DOHC	○		
	ラパン	HE21S	K6A DOHC	○		
		HE22S	K6A DOHC	○		
	セルボ	HG21S	K6A DOHC	○		
	パレット	MK21S	K6A DOHC	○		
	エブリィ	DA・DB52V・W・T	F6A SOHC	○		
		DA62V・W	K6A DOHC	○		
		DA64V・W	K6A DOHC	○		
ジムニー	JA22W	K6A DOHC	○	○		
	JB23W 1~4型	K6A DOHC	○	○		
	JB23W 5型~	K6A DOHC	○	○		
ダイハツ	ミラ	L700・L710S	EF	○		
		L250S・L260S	EF	○		
	ムーブ	L900・L910	EF	○		
		L150S・L160S	EF	○		
		L550S・L560S	EF	○		
	タント	L350S・L360S	EF	○		
	MAX	L950・L960S	EF	○		
	オブティ	L800・L810S	EF	○		
	アトレー	S110・S120G	EF	○		
		S220・S230G	EF	○		
	テリオスキッド	J111G	EF	○		
		J131G	EF	○		
ネイキッド	L750S・L760S		○			
備考	アクチュエーター調整式、ノーマルコンピューター対応(ノーマルブースト圧より上げる場合は要セッティング)、スパークプラグ熱価上げ推奨。					