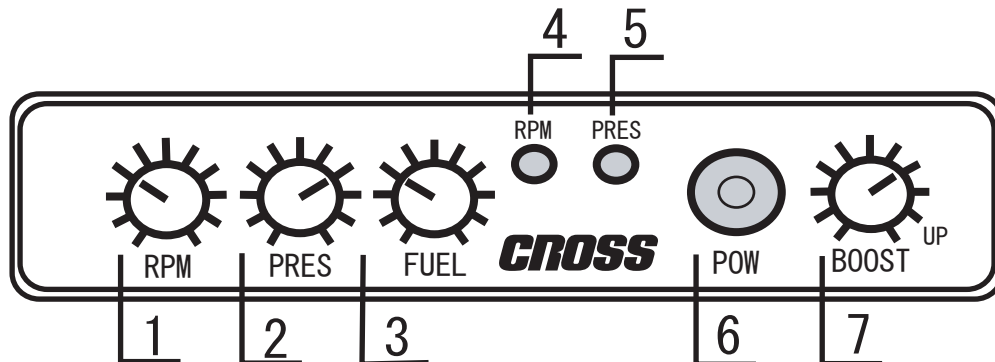


# 本体説明及びセッティング

ターボ車のブーストをコントロールさせることができ、ブーストアップに伴うノーマルコンピューターでの燃料噴射量の不足を補う噴射量増幅を行います。

- 増量開始ポイントを、RPMとBOOSTボリュームにて任意のポイントに調整できます。
- ノーマルの基本信号に対して追加増量させます。



## 1 : RPM ボリューム

- ・増量を開始するエンジン回転数を空吹かしで任意の回転数に合わせます。
- ・設定ポイントになると4番のRPM LEDが点灯します。

## 2 : PRES ボリューム

- ・増量を開始するブースト圧を合わせます。(空吹かしでは設定できませんので実走行で設定して下さい)
- ・設定ポイントになると5番のPRES LEDが点灯します。

## 3 : FUEL ボリューム

- ・燃料の増量幅を設定します。(下記基準セッティング値を参照下さい)
- ・時計回りに回すと増量幅が多くなります。

## 4 : RPM LED(赤色)

- ・増量開始回転数が規定値になると点灯します。

## 5 : PRES LED(緑色)

- ・増量開始ブースト圧が規定値になると点灯します。

## 6 : POWER スイッチ(赤色)

- ・スイッチがONの時は、スイッチが赤く点灯し、7番のボリュームにて任意のブースト圧に調整が出来ます。
- ・スイッチがOFFの時は、純正もしくは純正以下のブースト圧です。(車種により異なります)

## 7 : BOOST ボリューム

- ・ボリュームを時計回りに回していくと、ブースト圧が上昇します。
- ・ボリュームを時計回りに徐々に回して、走行しながら目標のブースト圧に合わせます。
- ・ブースト圧はブーストメーターで確認してください。

※燃料増量は4番のRPM LED(赤色)、5番のPRES LED(緑色)の両方が同時点灯している間のみ燃料増量となります。(どちらか片方のみの点灯では増量しません)

※6番のPOWERスイッチをOFFにした場合でも2つのLEDが同時点灯した場合、燃料は増量されますのでOFF時はPRES LEDが点灯しないように設定して下さい。

(OFF時はブースト圧が純正もしくは純正以下となりますので増量は必要ありません)

※6番のPOWERスイッチOFF時でもスピードリミッター・ブーストカットは解除されます。

## 基準セッティング値

※車種・仕様により異なりますが下記を基準にセッティングしてください。

RPM	エンジン回転が約3000rpmでLEDが点灯するようにセット。
PRES	ブースト圧が約0,8~0,9kg/cm <sup>2</sup> でPRES LEDが点灯するようにセット。
FUEL	1.1キロぐらいのブースト圧であれば11時(時計読み)の位置です。 ブースト圧により調整して下さい。左でノーマル、右で増量となります。
BOOST	ブースト圧は、ブーストメーターを見ながら設定して下さい。